

Tecnologia trifásica 24 Volts

Alta velocidade e aceleração

Plataforma grande,
opcionalmente amortecida



ECR 327/336

Transpaleteira elétrica End Rider (2.700/3.600 kg)

A transpaleteira elétrica com plataforma ECR 327/336 oferece capacidades de carga de 2.700 a 3.600 kg e foi desenvolvida para realizar diversas tarefas, como seleção de pedidos (picking), transporte de paletes, carga e descarga de caminhões com apenas um equipamento. Esse alto grau de flexibilidade e excelente performance da ECR possibilita realizar mais tarefas em menos tempo, aumentando assim a sua produtividade.

A ECR exibe seus pontos fortes especialmente nas aplicações extremas em ambientes úmidos e corrosivos, devido à proteção anticorrosão opcional e aos garfos extrafortes.

Outros destaques que contribuem para melhor desempenho e conforto:

- Alta aceleração

A Série ECR dispõe de uma alta aceleração excepcional, que faz com que a aceleração máxima seja atingida no menor tempo e simultaneamente o equipamento seja movimentado com facilidade e precisão por causa do software adaptado de forma ideal.

- Velocidade

A ECR é a transpaleteira elétrica com operador a bordo mais rápida da indústria, chegando a velocidades de até 15 km/h.

- Mudanças de direção suaves

O sistema de freios regenerativo extremamente preciso oferece uma transição suave na mudança de direção, o que garante alta estabilidade mesmo com cargas grandes. Esse recurso é particularmente útil em caso de trocas de direção frequentes, levando a um grande aumento de produtividade.

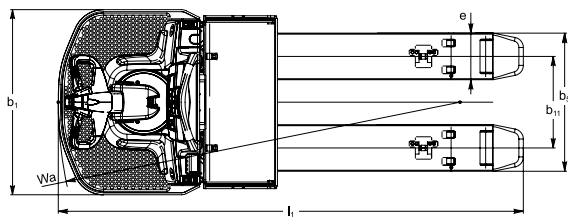
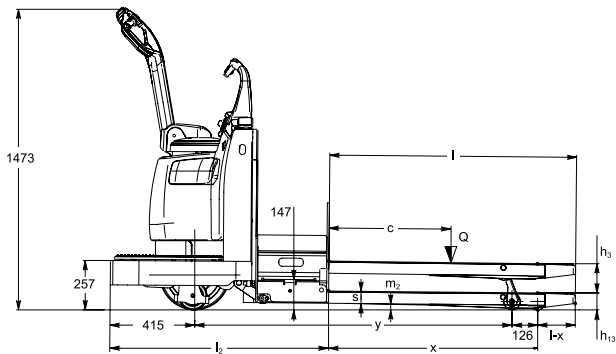
- Altas reservas de desempenho nas subidas

A Série ECR garante alto controle e desempenho também em aclives. Isso é possível pela integração de todos os componentes de acionamento dos motores de fabricação própria e elementos de controle amplamente dimensionados.

A alta eficiência em combinação com as características extremamente robustas e de fácil manutenção da ECR 327/336 garantem alta economia devido à ótima disponibilidade e máximo desempenho da movimentação.

**JUNGHEINRICH**

ECR 327/336



Medidas dependentes dos comprimentos dos garfos ECR 327/336

Capacidade de carga (kg) Q	Comprimento do garfo l	Saliência do garfo	Comprimento total l ₁	Distância entre eixos y	Raio de giro W _a	Distância entre o eixo de direção e a carga x	Largura do corredor de trabalho Ast
(t)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
2.7	907	185	1981	1255	1679	719	2592
	1059	185	2133	1407	1829	871	2645
	1212	185	2286	1562	1981	1024	2725
	1514	185	2588	1864	2283	1328	3003
	1694	185	2768	2042	2462	1506	3245
	1821	185	2895	2169	2588	1633	3483
	2126	594	3200	2067	2487	1532	3284
	2355	823	3429	2067	2487	1532	3726
3.6	2431	899	3505	2076	2487	1532	3726
	907	185	1981	1255	1679	719	2592
	1059	185	2133	1407	1829	871	2645
	1212	185	2286	1562	1981	1024	2725
	1514	185	2588	1864	2283	1328	3003
	2126	594	3200	2067	2487	1532	3284
	2355	823	3429	2067	2487	1532	3726
	2431	899	3505	2067	2487	1532	3726
2609	1077	3683	2067	2487	1532	3726	
3645	1407	4719	2774	3193	2283	4900	

Dados técnicos conforme VDI 2198

				Jungheinrich		
Características	1.1	Fabricante (abreviação)				
	1.2	Denominação do modelo pelo fabricante		ECR 327	ECR 336	
	1.3	Tipo de acionamento (motor)		Elétrica		
	1.5	Capacidade de carga	Q	t	2,7	3,6
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c	mm	600	1.200
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x	mm	1.024 ²⁾	1.532 ²⁾
Peso	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.560 ²⁾	2.068 ²⁾
	2.1.1	Peso incluindo bateria (ver 6.5)			1.240	1.375
	2.2	Peso por eixo com carga frente/trás			1.420 / 2.520	1.300 / 3.675
Rodas/quadro do chassi	2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás			918 / 322	960 / 415
	3.1	Tipo de roda			PU	
	3.2	Dimensão da roda, dianteira			Ø 305 x 127	
	3.3	Dimensão da roda, traseira			Ø 83 x 160	
	3.4	Rodas suplementares (dimensões)			Ø 101 x 63	
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)			1x+2 / 2 ou 4	
	3.7	Distância entre rodas, trás	b ₁₁	mm	450	
Dimensões básicas	4.4	Elevação	h ₃	mm	137	
	4.15	Altura dos garfos, baixados	h ₁₃	mm	85	
	4.19	Comprimento total	l ₁	mm	2.286	3.505
	4.20	Comprimento até a face dos garfos (incluindo a espessura do garfo)	l ₂	mm	1.074	
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂	mm	910	
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	60 / 229 / 1.212	60 / 249 / 2.431
	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅	mm	679	698
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m ₂	mm	25	27
	4.35	Raio de giro	W _a	mm	1.981 ²⁾	2.487 ²⁾
Desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga			11 / 15	10 / 15
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga			0,04 / 0,05	0,038 / 0,05
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga			13 / 25	10 / 25
	5.10	Freio de serviço			regenerativo	
	5.11	Freio de estacionamento			eletromagnético	
Elétrico	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.			3,2	
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 10%			1,5	
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K5			24 / 620 ¹⁾	
	6.5	Peso da bateria			457	
Outros	8.1	Tipo de controle de tração			AC speedCONTROL	

¹⁾ Outras capacidades de bateria disponíveis

²⁾ Peça de carga baixada: + 126 mm

Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do equipamento padrão. Pneus ou rodas diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem resultar em outros valores.

Aproveite as vantagens



Roda de apoio opcional ProTracLink



Timão ergonômico



Garfos



Plataforma

Freio eletromagnético

No lugar de sistemas de freios mecânicos de manutenção intensiva, na ECR é utilizado um prático freio eletromagnético livre de manutenção. Isso também ocorre em subidas, assim que a aceleração para, para evitar o retrocesso indesejado do veículo.

Sistema de freio regenerativo

O sistema de frenagem regenerativa livre de desgastes atua durante a frenagem, parada por inércia e mudança de direção. Apenas, muito raramente, quando a força de frenagem regenerativa não é suficiente, é que se comuta para o freio eletromagnético. Isso permite mudanças de direção suaves, minimiza o desgaste, economiza energia valiosa, aumentando assim a produtividade e a rentabilidade.

Rolamentos de suporte de altura ajustável

Os rolamentos de suporte são um dos componentes que passam por manutenção com mais frequência em qualquer

transpaleta com operador a bordo. Mas a ECR permite o ajuste simplificado da altura destes rolamentos, sem a necessidade de levantar a transpaleta.

Ajuste simplificado das barras de tração

Diferentemente dos designs tradicionais, na ECR são utilizadas contraporcas para o ajuste das barras de tração. Com isso o esforço de manutenção é extremamente reduzido.

Os garfos mais fortes da indústria

Os garfos em forma de ferramenta da ECR oferecem a maior espessura de material em comparação à concorrência. Combinados com pontas de garfo feitas de aço fundido, eles foram projetados para resistir às aplicações mais severas.

Resistentes a condições abrasivas e corrosivas

Para aplicações particularmente exigentes, a ECR pode também ser equipada com proteção contra corrosão. Esta

proteção inclui os seguintes componentes galvanizados:

- Estrutura.
- Barra de tração.
- Pontas dos garfos.
- Alavanca de roda da carga.

Tampa do motor

O aço nem sempre é o melhor material para todas as aplicações. Por isso a tampa do motor é feita de uma poliolefina termoplástica pesada (TPO). Esse plástico é visivelmente mais leve do que o aço e permite a remoção da tampa do motor com apenas um movimento manual. Além disso, o material tem menos tendência à fissuração e não amassa.

Plataforma grande

A plataforma oferece ao operador muito espaço para manobrar e permite ao mesmo tempo a mudança confortável de posição. Adicionalmente, os "nichos para os pés" proporcionam um posicionamento mais espaçoso e seguro do operador dentro da plataforma.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

 **JUNGHEINRICH**