

Motor trifásico de alto desempenho e livre de manutenção

Versátil e compacta

Bateria de gel livre de manutenção com carregador integrado

4 variantes de mastro de elevação disponíveis (2.300 a 3.300 mm)



EJC M10 ZT/M13 ZT

Empilhadeira elétrica patolada (1.000/1.300 kg)

A EJC M10 ZT/M13 ZT foi desenvolvida especialmente para o tráfego de mercadorias mais leves no interior do armazém. O transporte de paletes e mercadorias em curtas distâncias e com peso de até 1.300 kg é perfeitamente suportado pelo potente motor de tração de 0,6 kW.

Por causa do mastro duplex, que está disponível em 4 alturas diferentes de 2.300 a 3.300 mm, a EJC M10 ZT/M13 ZT é especialmente indicada para eventuais separações de pedidos e empilhamento de paletes. Outro benefício é a baixa altura do chassis, que também oferece ótima visão das pontas dos garfos para operadores de menor estatura.

O consumo de energia é reduzido em virtude da tecnologia tri-

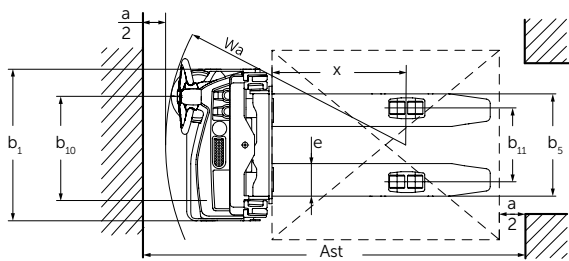
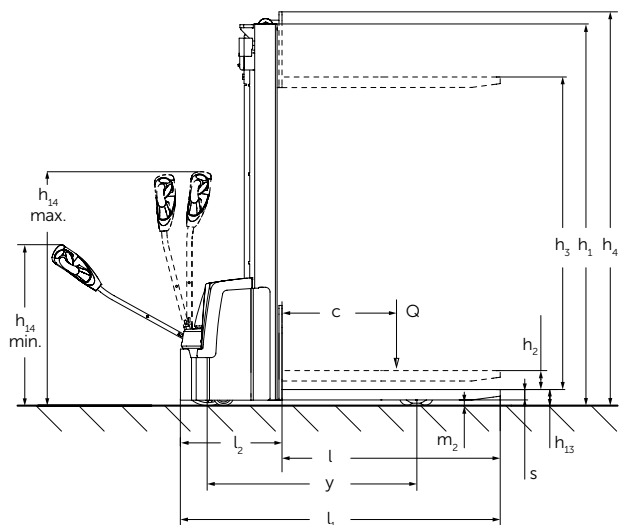
fásica livre de manutenção e de alto desempenho. Isso fornece ótimas condições para o manuseio de mercadorias rápido e econômico.

O design compacto da EJC M10 ZT e seu pequeno comprimento da estrutura frontal (l2) de apenas 535 mm garantem ainda máxima versatilidade para o uso em espaços estreitos. Bateria de gel e carregador integrados permitem a utilização flexível sem que a bateria precise ser reabastecida com água.

A energia utilizada pela EJC M13 ZT provém da bateria fornecida de chumbo-ácido de 160 Ah. Um carregador integrado é responsável pelo carregamento fácil da bateria em qualquer tomada padrão.

 **JUNGHEINRICH**

EJC M10 ZT/M13 ZT



Mastro standard EJC M10 / EJC M13				Peso do equipamento incluindo bateria kg		
Mastro duplo ZT	Elevação h_3 mm	Altura do mastro recolhido h_1 mm	Elevação livre h_2 mm	Altura do mastro na elevação máxima h_4 mm	EJC M10	EJC M13
	2300	1615	100	2730	551	695
	2500	1715	100	2930	560	704
	2900	1915	100	3330	578	722
	3300	2115	100	3730	596	740

Dados técnicos de acordo c/ VDI 2198

		Jungheinrich					
		EJC M10 ZT	EJC M10 ZT	EJC M13 ZT	EJC M13 ZT		
Características	1.1	Fabricante (abreviação)					
	1.2	Denominação do modelo pelo fabricante					
	1.3	Tipo de tração	Elétrica				
	1.4	Tipo de operação	A pé				
	1.5	Capacidade de carga	Q t	1	1	1,3	1,3
	1.6	Distância do centro da carga	c mm	600			
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x mm	710			
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1.098	1.098	1.296	1.296
	Peso	2.1.1	Peso do equipamento incluindo bateria (ver 6.5)	kg	551	596	695
2.2		Peso por eixo com carga frente/trás	kg	468 / 1.083	498 / 1.098	560 / 1.435	590 / 1.450
2.3		Peso por eixo sem carga frente/trás	kg	405 / 146	435 / 161	465 / 230	495 / 245
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo de pneu	TPU/PU				
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro	mm	Ø230x65			
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro	mm	Ø80x70			
	3.4	Rodas adicionais(dimensões)	mm	Ø100x50			
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)		1x+1/4			
	3.6	Distância entre rodas, frente	b ₁₀ mm	550			
	3.7	Distância entre rodas, trás	b ₁₁ mm	390			
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro (recolhido)	h ₁ mm	1.615	2.115	1.615	2.115
	4.3	Elevação livre	h ₂ mm	100			
	4.4	Elevação	h ₃ mm	2.300	3.300	2.300	3.300
	4.5	Altura do mastro na elevação máx.	h ₄ mm	2.730	3.730	2.730	3.730
	4.9	Altura do timão em posição de operação mín./máx.	h ₁₄ mm	740 / 1.190			
	4.15	Altura dos garfos, baixados	h ₁₃ mm	85			
	4.19	Comprimento total	l ₁ mm	1.685	1.685	1.880	1.880
	4.20	Comprimento até à face dos garfos	l ₂ mm	535	535	728	728
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂ mm	800			
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150			
	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅ mm	540			
	4.32	Altura livre do solo, centro dos eixos	m ₂ mm	30			
	Performance	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga	km/h	4,5 / 5		
5.2		Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,12 / 0,22			
5.3		Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,15 / 0,12			
Sistema elétrico	5.8	Capacidade máx. de vencer rampa com/sem carga	%	4 / 10			
	5.10	Freio		elétrico			
	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min.	kW	0,6			
	6.2	Motor de elevação kW de potência com S3 7,5 %	kW	2,2			
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		não			
	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal	V/Ah	24 / 105 ¹⁾	24 / 105 ¹⁾	24 / 160	24 / 160
Outros	6.5	Peso da bateria	kg	52	52	151	151
	6.6	Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0,73	0,73	0,91	0,91
Outros	8.1	Tipo de controle de tração		AC speedCONTROL			
	8.4	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12053	dB (A)	66			

¹⁾ Dados da tensão da bateria/capacidade nominal para K20; para K5: 24V, 88Ah



Aproveitar as vantagens



Controle central dos instrumentos de comando



Alta segurança em virtude da pequena distância com o solo



Braço ergonômico do timão



Excelente visibilidade através do mastro

Condução e tecnologia de propulsão inovadoras

Motores com tecnologia trifásica oferecem muitas vantagens e maior desempenho enquanto reduzem os custos operacionais através da sintonia perfeita com os controles desenvolvidos pela Jungheinrich:

- Alta eficiência com excelente economia de energia.
- Rápida mudança de direção.
- Motor de tração livre de manutenção.

Utilização com maior eficiência energética

Bateria e componentes protegidos, a eficiência é obtida através da gestão de energia econômica:

- Desligamento automático com o mecanismo de desligamento inteligente após 30 minutos sem utilização.
- Recuperação de energia por frenagem regenerativa na redução da velocidade do veículo.

Visão ideal

- Ótima visibilidade das pontas dos garfos em qualquer altura em virtude da baixa altura dos chassis e visibilidade otimizada através do mastro.
- Disposição central de todos os instrumentos de controle importantes, como indicador de carga da bateria, horímetro, botão de emergência e chave de ignição.
- Suficiente espaço de armazenamento.
- Prendedor de papel (EJC M13 ZT).

Trabalhando com ergonomia

Ótima adaptação do veículo às necessidades ergonômicas do operador:

- Esforço de direção reduzido graças ao timão articulado na parte inferior.
- Comandos do timão operáveis em ambos os lados para um trabalho intuitivo e confortável.

Operação segura

Uma série de precauções de segurança reduz o risco de ferimento do operador. Isso garante o máximo nível de segu-

rança:

- A baixa distância com o solo de apenas 30 mm reduz o perigo de ferimentos na área dos pés.
- Proteção adicional graças ao quadro fechado e a visibilidade otimizada no mastro.
- Trabalho seguro mesmo em locais estreitos graças ao timão elevado e o botão velocidade reduzida pressionado.

Baterias e carregadores

- EJC M10 ZT: bateria de gel livre de manutenção 24 V / 105 Ah.
- EJC M13 ZT: a bateria de 160 Ah integrada permite um longo tempo de uso.
- Carregador integrado para carregamento fácil em qualquer tomada da rede elétrica de 230 V.

Equipamentos adicionais

A EJC M10/M13 ZT com mastro dúplex está disponível com as alturas de 2.300 mm, 2.500 mm, 2.900 mm e 3.300 mm.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordstedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. **ISO 9001**
ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH