Inovadora tecnologia
da bateria de lítio

Versátil e compacta

Peso total reduzido

Manuseio intuitivo das baterias

Alta prontidão operacional

# EJE 112i/114i

## Transpaleteira elétrica (1.200/1.400 kg)

As transpaleteiras elétricas EJE 112i/114i unem a robustez e economia da série EJE com as vantagens da tecnologia da bateria de lítio. Isto as torna especialmente adequadas para a aplicação convencional do transporte e o manuseio sobre caminhões.

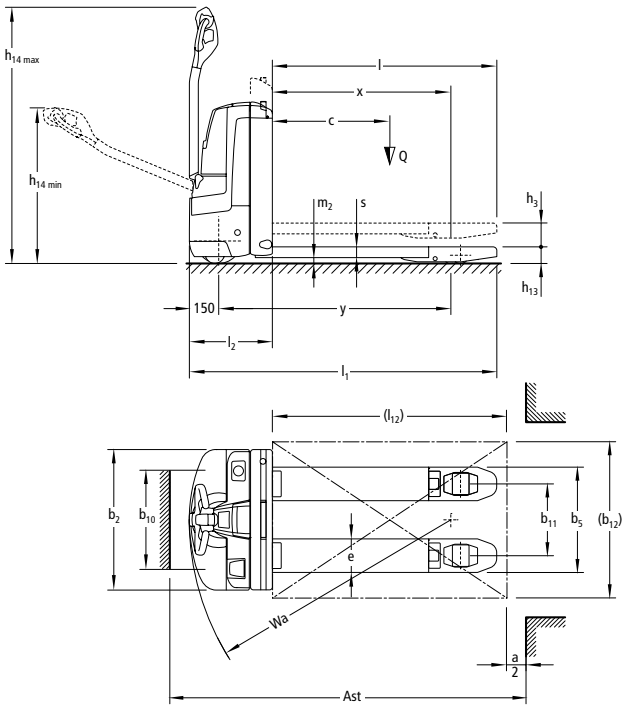
Destaca-se o design da bateria e o espaço reduzido do compartimento. Isto resulta em uma medida construtiva frontal mínima (l2) de apenas 425 mm. O peso total do equipamento, incluindo a bateria, é de apenas 315 kg (com uma capacidade de carga de 1.200 kg ou 1.400 kg), o que facilita consideravelmente o uso nos espaços mais estreitos e em áreas sensíveis ao peso como, por ex: na plataforma elevatória. A utilização da mais moderna tecnologia de lítio torna isto possível.

O manuseio da bateria da EJE 112i é fácil e intuitivo. A bateria, que pesa apenas 14 kg é especialmente fácil de substituir na forma de uma maleta. A bateria é facilmente retirada do equipamento lateralmente. Ela permite o uso contínuo em operações de múltiplos turnos devido à sua capacidade de carga rápida e intermediária.

A EJE 114i é um equipamento totalmente integrado à bateria de lítio. Juntamente com um carregador embutido, o equipamento pode ser carregado em qualquer tomada de 220 V. A bateria livre de manutenção garante alta disponibilidade. O sistema de gestão da bateria integrado monitora a interação das células individuais e garante uma operação segura.

A EJE 112i e a EJE 114i são baseadas nos componentes de alta durabilidade e de qualidade comprovados da nossa série EJE 116-120.

# EJE 112i/114i



# Dados técnicos conforme VDI 2198

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Características | 1.1 | Fabricante (abreviação) | | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Denominação do fabricante | | | **EJE 112i** | **EJE 114i** |
| | | | | | **Remoção lateral da bateria** | **bateria integrada** |
| | 1.3 | Tipo de tração (motor) | | | Elétrica | |
| | 1.4 | Operação manual, a pé, em pé, sentado, separadora de pedidos (picking) | | | A pé | |
| | 1.5 | Capacidade de carga | Q | t | 1,2 | 1,4 |
| | 1.6 | Distância do centro de gravidade da carga | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Distância entre o eixo de direção e a carga | x | mm | 911 | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y | mm | 1.186 | |
| Pesos | 2.1.1 | Peso incluindo bateria (ver 6.5) | | kg | 315 | |
| | 2.2 | Peso por eixo com carga frente/atrás | | kg | 557 / 958 | 625 / 1.090 |
| | 2.3 | Peso por eixo sem carga frente/atrás | | kg | 246 / 69 | |
| Rodas/quadro do chassi | 3.1 | Tipo da roda | | | PU/PU | |
| | 3.2 | Dimensão da roda, dianteira | | mm | Ø 230 x 70 | |
| | 3.3 | Dimensão da roda, traseira | | mm | Ø 85 x 110 / 85 x 85 | |
| | 3.4 | Rodas suplementares (dimensões) | | mm | Ø 100 x 40 | |
| | 3.5 | Rodas, quantidade frente/atrás (x = rodas de tração) | | | 1x 2/2 | |
| | 3.6 | Distância entre rodas, frente | $b_{10}$ | mm | 508 | |
| | 3.7 | Distância entre rodas, atrás | $b_{11}$ | mm | 368 | |
| Dimensões básicas | 4.4 | Elevação | $h_3$ | mm | 122 | |
| | 4.9 | Altura do timão em posição de operação mín./máx. | $h_{14}$ | mm | 797 / 1.313 | |
| | 4.15 | Altura dos garfos, baixados | $h_{13}$ | mm | 85 | |
| | 4.19 | Comprimento total | $l_1$ | mm | 1.575 | |
| | 4.20 | Comprimento até à face dos garfos (incluindo espessura do garfo) | $l_2$ | mm | 425 | |
| | 4.21 | Largura total | $b_1/b_2$ | mm | 720 / 720 | |
| | 4.22 | Dimensões do garfo | s/e/l | mm | 55 / 172 / 1.150 | |
| | 4.25 | Largura sobre o garfo | $b_5$ | mm | 540 | |
| | 4.32 | Altura livre do piso, centro dos eixos | $m_2$ | mm | 30 | |
| | 4.33 | Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal | Ast | mm | 1.762 | |
| | 4.34 | Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal | Ast | mm | 1.855 | |
| | 4.35 | Raio de giro | $W_a$ | mm | 1.370 | |
| Dados de desempenho | 5.1 | Velocidade de deslocamento com/sem carga | | km/h | 6 / 6 | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação com/sem carga | | m/s | 0,04 / 0,05 | |
| | 5.3 | Velocidade de descida com/sem carga | | m/s | 0,05 / 0,05 | |
| | 5.7 | Capacidade de subir a rampa com/sem carga | | % | 10 / 20 | |
| | | | | | | |
| Elétrico | 6.1 | Motor de tração, potência no regime S2 60 min. | | kW | 1,0 | |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência no regime S3 10% | | kW | 1,2 | |
| | 6.3 | Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não | | | não | |
| | 6.4 | Voltagem da bateria, capacidade nominal K5 | | V/Ah | 24 / 40 | |
| | 6.5 | Peso da bateria | | kg | 14 | |
| Outros | 8.1 | Tipo de controle de tração | | | AC speedCONTROL | |
| | 8.4 | Nível de pressão sonora ao ouvido do operador conforme EN 12053 | | dB (A) | 70 | |

Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do equipamento padrão. Pneus ou rodas diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem resultar em outros valores.

# Aproveite as vantagens

Troca lateral da bateria de lítio na EJE 112i

Carregador de bateria integrado

EJE 114i com bateria de lítio integrada

Caixa da bateria 40 Ah

### Equipamento pequeno e compacto
Ótima manobrabilidade em espaços de armazenamento e percursos estreitos devido à medida construtiva frontal extremamente curta. As variantes da EJE 112i/114i são muito compactas e podem ser controladas facilmente, inclusive no menor espaço:
- O comprimento incluindo a traseira do garfo (dimensão l2) é de apenas 425 mm.
- A manobra com o timão levantado em velocidade de deslocamento reduzida é possível, sem problemas.
- Peso total incluindo a bateria, apenas 315 kg.

### Gerenciamento profissional da bateria
A EJE com tecnologia de lítio possibilita duas cargas distintas:
Com a EJE 112i, remoção lateral da bateria em forma de maleta e com alças, é fácil e confortável:
- fácil inserção da bateria na respectiva gaveta da transpaleteira.
- O compartimento da bateria pode ser aberto pressionando um botão.
- A bateria de apenas 14 kg proporciona conforto na hora da troca.
- Compartimento de carregamento de bateria integrado ao carregador.

Na EJE 114i, a bateria já está firmemente integrada ao equipamento. Com o carregador integrado, a bateria pode ser carregada em menos tempo em qualquer tomada de 220 V. Na bateria de lítio é possível realizar cargas intermediárias, inclusive em breves intervalos durante almoço, café e jantar. Portanto, não é necessário trocar a bateria.

### Sem manutenção da bateria
A bateria de lítio é livre de manutenção. Deste modo, são eliminados os custos com pessoal para a manutenção, reposição de água de bateria, bem como os custos de uma infraestrutura de carga complexa (ex: salas ventiladas especiais para carregamento).

### Trabalhando com ergonomia
Timão perfeitamente ajustado às necessidades ergonômicas do operador:
- Operação intuitiva através do sistema claro de cores e botões com símbolos resistentes à abrasão.
- Inclinação da pegada adaptada perfeitamente para a posição da mão do operador.
- Fácil acesso ao botão de velocidade de marcha lenta quando se conduz com o timão na vertical.
- Sistema de sensores protegido, sem contato, com a classe de proteção IP 65. Portanto, alta confiabilidade.
- Operação uniforme em qualquer posição do timão, devido ao botão tipo gangorra.

### Tecnologia automobilística comprovada
Redução significativa, de longo prazo dos custos operacionais através da tecnologia de corrente trifásica:
- Motor de tração trifásico livre de manutenção sem escovas de carvão.
- Acesso fácil a todos os módulos por meio de um capô frontal com apenas dois parafusos.
- Proteção segura contra, por exemplo, poeira e umidade através do encapsulamento do controlador e do conector com classe de proteção IP 54.
- ProTracLink: nas subidas inclinadas, o nivelamento reduz o desgaste das rodas de apoio. Por meio de uma conexão mecânica, as duas rodas de apoio encontram-se sempre na mesma altura, portanto, não são mais produzidos golpes na roda de apoia inferior, evitando que ela seja danificada.

### Tecnologia da bateria de lítio
- Alta disponibilidade devido aos tempos extremamente curtos de carregamento.
- Não é necessária a troca de bateria.
- Economia de custo devido a uma vida útil mais longa e liberdade de manutenção se comparado às baterias de chumbo-ácido.
- Sem necessidade de salas ventiladas especiais para carregamento, uma vez que não há formação de gás.
- Maior durabilidade com garantia de 5 anos da Jungheinrich.

**Jungheinrich Lift Truck Ltda.**

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordestedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. ISO 9001 ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus. CE

JUNGHEINRICH

T_EJE 112i/114i_112018_ptb_BR_000