

Versátil e compacta

Remoção lateral da bateria

Características de condução ideais devido ao ProTracLink



EJE 114/116/118/120

Transpaleteira elétrica (1.400/1.600/1.800/2.000 kg)

As transpaleteiras da linha EJE série 1 são especialmente econômicas. Tanto no carregamento e descarregamento de caminhões quanto no transporte de paletes em curtas distâncias. Devido à medida curta da parte frontal (L2) de apenas 486 mm (versão curta), a EJE pode se mover nos espaços mais estreitos. Diversos dispositivos auxiliares de inserção garantem um manuseio sem problemas de uma grande variedade de suportes de carga.

O motor de tração trifásico de corrente alternada com eficiência otimizada garante uma alta velocidade e uma forte aceleração. Isto permite uma movimentação rápida e eficiente de produtos.

Baterias com até 375 Ah em combinação com uma excelente economia de energia garantem longos períodos de trabalho. A troca lateral e rápida da bateria de chumbo-ácido (opcional a partir da EJE 116) permite realizar operações além de um turno.

O timão longo, articulado na parte inferior, permite o trabalho

seguro. Ele garante a distância necessária entre o operador e o equipamento. Isto é especialmente vantajoso ao conduzir em curvas.

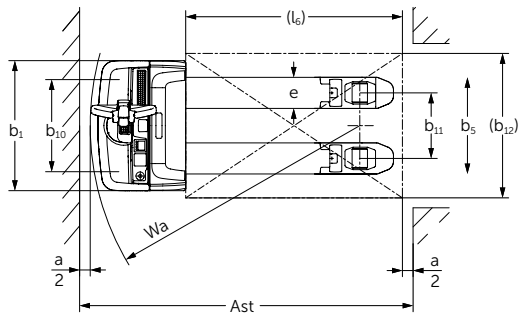
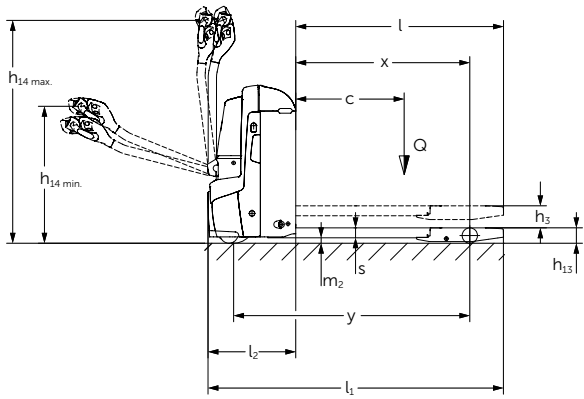
O timão com proteção para os pés opcional garante um funcionamento seguro em espaços confinados. Além disso, o botão de marcha lenta permite uma condução segura com o timão levantado. Acionando um botão, o freio é liberado e o acionamento da chave de direção controla o movimento com o motor em velocidade altamente reduzida.

Devido à versão silentDRIVE opcional com redução de ruído, também pode ser usado em ambientes sensíveis ao ruído.

Seu botão do timão multifuncional está repleto de inovações: conjunto de sensores selados (IP 65) para máxima segurança, botão tipo gangorra com eletrônica funcional sem toque para uma operação perfeita em qualquer posição do timão e disposição com fácil visualização dos comandos para melhor ergonomia.

 **JUNGHEINRICH**

EJE 114/116/118/120



Dados técnicos conforme VDI 2198

		Jungheinrich						
				EJE 114	EJE 116	EJE 118	EJE 120	
Características	1.1	Fabricante (abreviação)						
	1.2	Denominação do fabricante						
	1.3	Tipo de tração (motor)	Elétrica					
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, separadora de pedidos (picking)	A pé					
	1.5	Capacidade de carga	Q	t	1,4	1,6	1,8	2
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c	mm	600			
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x	mm	908 ³⁾			
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.252 ¹⁾³⁾			
	Pesos	2.1.1	Peso incluindo bateria (ver 6.5)	kg		405	420	420
2.2		Peso por eixo com carga frente/atrás	kg		655 / 1.150	695 / 1.325	760 / 1.460	785 / 1.635
2.3		Peso por eixo sem carga frente/atrás	kg		322 / 83	331 / 89	331 / 89	331 / 89
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo da roda	PU/PU					
	3.2	Dimensão da roda, dianteira	mm					
	3.3	Dimensão da roda, traseira	mm					
	3.4	Rodas suplementares (dimensões)	mm					
	3.5	Rodas, quantidade frente/atrás (x = rodas de tração)						
	3.6	Distância entre rodas, frente	b ₁₀	mm	500	510	510	510
	3.7	Distância entre rodas, atrás	b ₁₁	mm	363			
Dimensões básicas	4.4	Elevação	h ₃		mm			
	4.9	Altura do timão em posição de operação mín./máx.	h ₁₄		mm			
	4.15	Altura dos garfos, baixados	h ₁₃		mm			
	4.19	Comprimento total	l ₁		mm			
	4.19.1	Comprimento total (longo)			mm			
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incluindo espessura do garfo)	l ₂		mm			
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂		mm			
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	55 / 150 / 1.150	55 / 172 / 1.150	55 / 172 / 1.150	55 / 172 / 1.150
	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅		mm			
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m ₂		mm			
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast		mm			
4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast		mm				
4.35	Raio de giro	W _a		mm				
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga	km/h		5 / 5	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s		0,03 / 0,03	0,04 / 0,04	0,04 / 0,04	0,04 / 0,04
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s		0,05 / 0,04			
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga	%		8 / 20	10 / 20	9 / 20	8 / 20
	5.10	Freio	geradora					
Elétrico	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.	kW		0,9	1,1	1,1	1,1
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 15%	kW		0,8	1,2	1,2	1,2
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não	B					
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K5	V/Ah		24 / 150			
	6.5	Peso da bateria	kg		151			
	6.6	Consumo de energia conforme a norma EN 16796	kWh/h		0,32	0,31	0,3	0,34
		Equivalente CO- Conforme a norma EN 16796	kg/h		0,2			
	6.7	Desempenho na movimentação de cargas	t/h		67	93	104	117
6.8	Consumo de energia com máximo desempenho na movimentação de cargas	kWh/h		0,49	0,66	0,62	0,7	
Ou-tros	8.4	Nível de pressão sonora ao ouvido do operador conforme EN 12053	dB (A)		61			

¹⁾ Com remoção lateral da bateria: M - M SBE + 72 mm; L - L SBE + 53 mm

²⁾ Peça de carga abaixada: + 50 mm

³⁾ Peça de carga abaixada: + 56 mm

⁴⁾ Peça de carga abaixada: + 68 mm

Aproveite as vantagens



Maior visibilidade devido aos refletores



Carregador integrado (opcional)



Braço ergonômico do timão



Guia de rodas e marcação do garfo

Inovadora tecnologia de corrente trifásica

Maior capacidade de carga com redução simultânea dos custos operacionais devido aos motores com tecnologia de corrente trifásica da Jungheinrich:

- Alta eficiência com excelente economia de energia.
- Forte aceleração.
- Rápida mudança de direção sem retardos.
- 2 anos de garantia para o motor de tração.

Longos períodos de utilização com a bateria de chumbo-ácido

- A tecnologia de corrente trifásica com economia de energia, em combinação com capacidades de bateria de até 375 Ah, assegura longos períodos de utilização.
- Aplicações em turnos múltiplos devido à remoção lateral opcional da bateria.
- Carregador integrado (opcional) para o carregamento simples em qualquer tomada elétrica – também com função de carga rápida para carregar em um único turno.

Sempre informado

Display opcional de 2 polegadas como instrumento de indicação e ajuste centralizado:

- Estado da carga da bateria, horímetro, códigos de falhas e uma seleção de 3 programas de condução.
- Ativação do equipamento com chave ou EasyAccess via softkey, código PIN ou cartão transponder (opcional).

Capacidade de curvas otimizada

As rodas de apoio amortecidas por molas via acoplamento ProTracLink distribuem a força de apoio de acordo com a situação de direção:

- igualmente sobre todas as rodas em linha reta e concentrado na roda de apoio exterior na condução em curvas.

Trabalhando com ergonomia

O botão do timão é perfeitamente ajustado às necessidades ergonômicas do operador:

- Claro sistema de cores e teclas com símbolos resistentes à fricção garantem uma operação intuitiva.
- Inclinação da pegada perfeitamente adaptada.
- Botão de marcha lenta no lado inferior do botão do timão para acesso fácil durante a movimentação com o timão na posição vertical.
- Sensor sem contato protegido de acordo com a classe de proteção IP 65, garantindo a máxima confiabilidade.
- Botão tipo gangorra para uma operação uniforme em qualquer posição do timão.

Entrada de paletes otimizada

- Garfos com uma inclinação de 3 graus da ponta do garfo garantem uma entrada sem problemas em paletes fechados.
- Um grande número de dispositivos auxiliares de entrada e saída facilitam ainda mais o manuseio dos paletes. Além disso, todos os garfos têm uma marca para acomodar paletes transversais. Isto minimiza os danos aos paletes.

Demanda de manutenção reduzida

Redução significativa de longo prazo dos custos operacionais através da tecnologia de corrente trifásica:

- Motor de tração trifásico livre de manutenção sem escovas de carvão.
- Acesso fácil a todos os módulos por meio de um capô frontal com apenas dois parafusos.
- Proteção segura contra, por exemplo, poeira e umidade através do encapsulamento do controlador e do conector, classe de proteção IP 54.
- ProTracLink: Nas subidas inclinadas, o nivelamento reduz o desgaste das rodas de apoio.
- Modelo de patolas largas (opcional): Roda de acionamento larga e rodas de apoio largas do acoplamento garantem um deslocamento seguro, incluindo com juntas longitudinais (p.ex., reboque para câmaras frigoríficas).

Equipamentos adicionais

- Sirene em vez de buzina.
- Grade de proteção da carga.
- Rodas e roletes de patolas largas.
- Versão para frigorífico.
- silentDRIVE.

Tecnologia da bateria de lítio

- Alta disponibilidade devido aos tempos extremamente curtos de carregamento.
- Não é necessária a troca de bateria.
- Economia de custo devido a uma vida útil mais longa e liberdade de manutenção se comparado às baterias de chumbo-ácido.
- Sem necessidade de salas ventiladas especiais para carregamento, uma vez que não há formação de gás.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordstedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. **ISO 9001**
ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH