

Potente motor de tração trifásico livre de manutenção

Versátil e compacta

Estabilidade excepcional de direção e nas curvas

Bateria de gel livre de manutenção com carregador integrado



EJE M13/M15

Transpaleteira elétrica (1.300/1.500 kg)

A EJE M13 e a EJE M15 foram especialmente desenvolvidas para o transporte interno de mercadorias leves. O transporte de paletes e mercadorias em curtas distâncias e com peso de até 1.500 kg é perfeitamente suportado pelo potente motor de tração de 0,6 kW. A EJE M13 e a EJE M15 são, portanto, ideais para uso em pequenas e médias empresas com necessidade eventual de transportes de mercadorias.

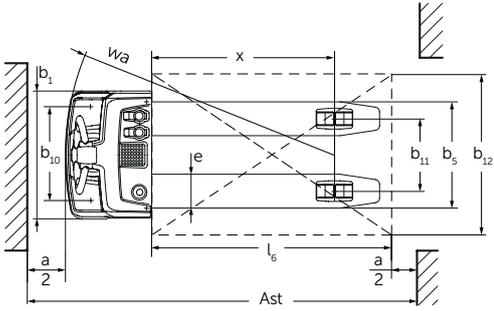
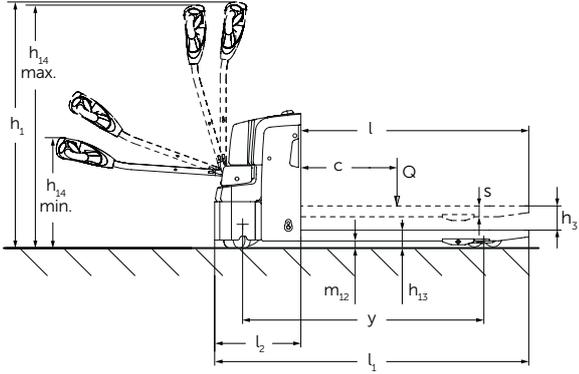
Reduzido consumo energético em virtude à tecnologia trifásica de alto desempenho e livre de manutenção. Isso fornece ótimas condições para o manuseio de mercadorias de uma maneira rápida e econômica.

A EJE M13 e a EJE M15 demonstram suas vantagens especialmente em espaços estreitos: O design compacto, o pequeno comprimento dianteiro (l2) de apenas 435 mm e a baixa altura total garantem máxima versatilidade e ótima visão das pontas dos garfos.

Além disso, 2 rodas de apoio amortecidas com molas contribuem para uma condução segura e estável. A flexibilidade de uso é garantida pela bateria de gel conectada ao carregador integrado. A bateria não precisa ser recarregada com água.

JUNGHEINRICH

EJE M13/M15



Dados técnicos conforme VDI 2198

		Jungheinrich							
Características	1.1	Fabricante (abreviação)							
	1.2	Denominação do modelo pelo fabricante	EJE M13	EJE M13 ¹⁾	EJE M15	EJE M15 ¹⁾	EJE M15		
	1.3	Tipo de acionamento (motor)	Elétrica						
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, selecionadora de pedidos (picking)	A pé						
	1.5	Capacidade de carga	Q	t	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c	mm	600				
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x	mm	914	894	914	894	764
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.212	1.212	1.212	1.212	1.062
	Peso	2.1.1	Peso incluindo bateria (ver 6.5)		kg	214	253	219	258
2.2		Peso por eixo com carga frente/trás		kg	696 / 1.018	716 / 1.037	700 / 1.019	720 / 1.038	700 / 1.019
2.3		Peso por eixo sem carga frente/trás		kg	162 / 52	184 / 69	166 / 53	188 / 70	166 / 53
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo de roda	TPU/PU						
	3.2	Dimensão da roda, dianteira	Ø230x65						
	3.3	Dimensão da roda, traseira	Ø80x70						
	3.4	Rodas suplementares (dimensões)	2 x Ø80x40						
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)	1x+2/4						
	3.6	Distância entre rodas, frente	b ₁₀	mm	460				
	3.7	Distância entre rodas, trás	b ₁₁	mm	368				
Dimensões básicas	4.4	Elevação	h ₃	mm	120				
	4.9	Altura do timão em posição de operação min./máx.	h ₁₄	mm	740 / 1.190				
	4.15	Altura dos garfos, baixados	h ₁₃	mm	85	90	85	90	85
	4.19	Comprimento total	l ₁	mm	1.585	1.605	1.585	1.605	1.435
	4.20	Comprimento até a face dos garfos (incluindo a espessura do garfo)	l ₂	mm	435	455	435	455	435
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂	mm	650 ³⁾	650	650 ³⁾	650	650 ³⁾
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.150	60 / 182 / 1.150	55 / 172 / 1.000
	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅	mm	540 ⁴⁾	550	540 ⁴⁾	550	540 ⁴⁾
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m ₂	mm	35				
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	1.643	1.663	1.643	1.663	1.493
	4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	1.843	1.863	1.843	1.863	1.693
4.35	Raio de giro	W _a	mm	1.357	1.357	1.357	1.357	1.207	
Desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga		km/h	4,5 / 5				
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga		m/s	0,05 / 0,06				
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga		m/s	0,08 / 0,04				
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga		%	4 / 10				
	5.10	Freio de serviço			elétrico				
Elétrico	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.		kW	0,6				
	6.2	Motor de elevação, kW de potência no regime S3 5%		kW	1,2				
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não			não				
	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal		V/Ah	24 / 65 ²⁾	24 / 65 ²⁾	24 / 90 ³⁾	24 / 90 ³⁾	24 / 90 ³⁾
	6.5	Peso da bateria		kg	35	35	53	53	53
	6.6	Consumo energético conforme ciclo VDI		kWh/h	0,24	0,24	0,27	0,27	0,27
Outros	8.1	Tipo de controle de tração			AC speedCONTROL				
	8.4	Nível de pressão sonora ao ouvido do operador conforme EN 12053		dB (A)	66				

¹⁾ com dispositivo de pesagem integrado

²⁾ Dados da tensão da bateria/capacidade nominal para K20; para K5: 24V, 53,3 Ah

³⁾ Dados da tensão da bateria/capacidade nominal para K20; para K5: 24 V, 70 Ah

⁴⁾ Disponível também em 670 mm

⁵⁾ Se b = 670 mm, b/b = 670 mm

Aproveite as vantagens



Controle central dos instrumentos de comando



Ótima estabilidade graças aos rolamentos de suporte amortecidos



Braço ergonômico do timão



Dispositivo de pesagem (opcional)

Condução e tecnologia de propulsão inovadoras

Motores com tecnologia trifásica oferecem muitas vantagens e maior desempenho enquanto reduzem os custos operacionais através da sintonia perfeita com os controles que nós desenvolvemos:

- Alta eficiência com excelente economia de energia.
- Rápida mudança de direção.
- Motor de tração livre de manutenção.

Utilização com maior eficiência energética

Bateria e componentes protegidos, a eficiência é obtida através da gestão de energia econômica:

- Desligamento automático com o mecanismo de desligamento inteligente após 30 minutos sem utilização.
- Recuperação de energia por frenagem regenerativa na redução da velocidade do veículo.

Design compacto

A EJE M13/M15 é perfeitamente indicada para utilização nos espaços mais estreitos:

tos:

- Extrema versatilidade pela medida dianteira reduzida e pequena altura total.
- Disposição central de todos os instrumentos de controle importantes, como indicador de carga da bateria, horímetro, botão de emergência e chave de ignição.
- Amplo espaço de armazenamento apesar do design enxuto.

Trabalhando com ergonomia

Ótima adaptação do veículo às necessidades ergonômicas do operador:

- Esforço de direção reduzido graças ao timão articulado na parte inferior.
- Comandos do timão operáveis em ambos os lados para um trabalho intuitivo e confortável.

Ótima estabilidade

A EJE M13 e a EJE M15 dispõem de 2 rolos de suporte com molas, que estão instalados lateralmente próximos à roda de acionamento. Isso aumenta a estabilidade do veículo e reduz o risco de danos

de transporte. Além disso, para a fácil retirada de paletes, as pontas dos garfos são equipadas com rolos de alimentação.

Operação segura

Uma série de precauções de segurança reduz o risco de ferimento do operador:

- Pequena distância dos pés com o solo de apenas 35 mm.
- Carcaça totalmente revestida, especialmente do cilindro de elevação.

Equipamentos adicionais

Opcionalmente, a EJE M13 e a EJE M15 podem ser equipadas com um dispositivo de pesagem. Isso permite o processamento e a pesagem de mercadorias com apenas uma empilhadeira. 4 células de pesagem são responsáveis por um resultado de medição preciso com desvio máximo de 1% sobre toda a área de pesagem.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordstedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. **ISO 9001**
ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH