

Automático, confiável e seguro

Rotas de transporte otimizadas

Utilização das rotas existentes

Rápido retorno de investimento

Alta capacidade de transporte

Adaptação ao projeto específico através de equipamentos opcionais

LION
technology



ERE 225a

Transpaleteira elétrica automatizada (AGV) (2.500 kg)

A ERE 225a é um sistema de transporte sem operador (AGV), totalmente automatizado, baseado em nosso equipamento de série. Isso é comprovado pela engenharia mecânica com tecnologia de navegação precisa e um abrangente sistema de segurança. Isso gera alta confiabilidade e segurança.

A ERE 225a pode ser empregada em operação mista, com equipamentos manuais e pedestres. Seja na integração em estruturas de fábrica preexistentes ou em uma construção nova – a ERE 225a é a escolha perfeita para aumentar a eficiência de seus processos de transporte. Por sua alta capacidade de carga em combinação com os comprimentos de garfo variáveis, a ERE 225a pode ser utilizada para o transporte de múltiplos paletes ao nível do piso.

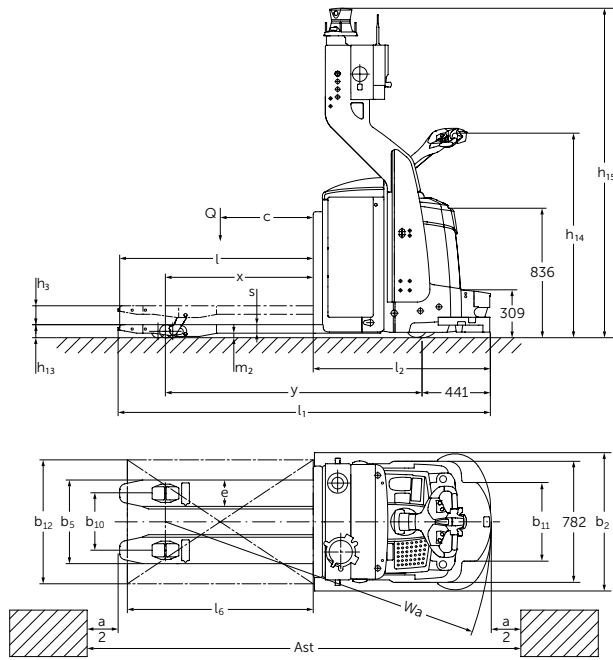
Para a navegação do nosso AGV, não é necessária nenhuma modificação no piso. A navegação é feita por meio do

warehouseNAVIGATION da Jungheinrich. Para esta navegação a laser são utilizados refletores em objetos apropriados na pista, como prateleiras, colunas e paredes ou marcos naturais. O AGV pode ser conectado facilmente ao ambiente de TI e ao software existente. A conexão a um servidor, por exemplo, o Jungheinrich WMS ou outros sistemas WMS/ERP disponíveis, é possível sem problemas através de nossa interface premiada, a interface de logística da Jungheinrich. O sistema de transporte sem operador, na forma da ERE 225a, também pode ser utilizado como sistema independente, isto é, sistema autárquico sem interface de servidor.

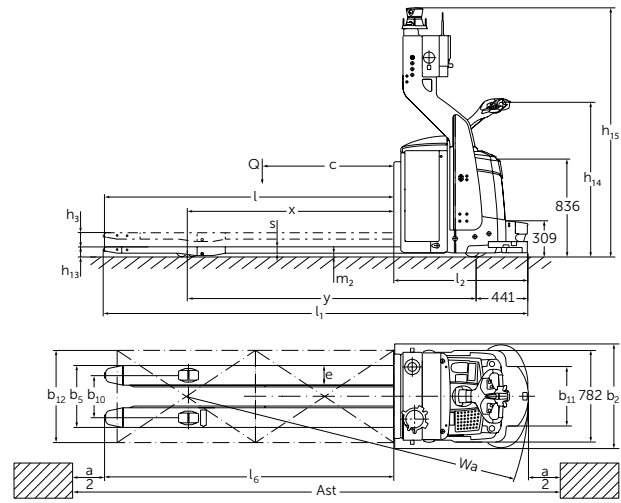
A construção modular do sistema permite mapear processos específicos do cliente, além de reagir a mudanças no processo de forma rápida e flexível. Isso cria uma base sólida para a utilização do AGV de acordo com suas necessidades específicas.

JUNGHEINRICH

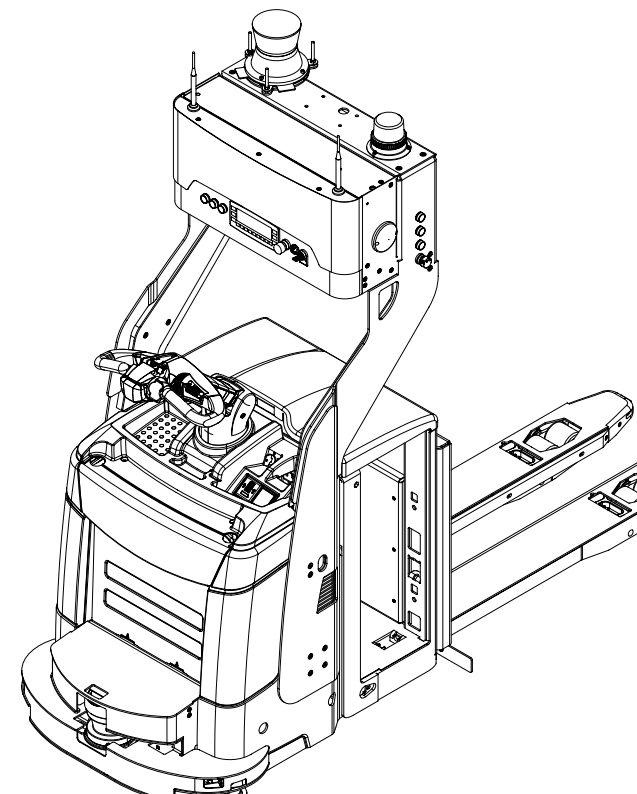
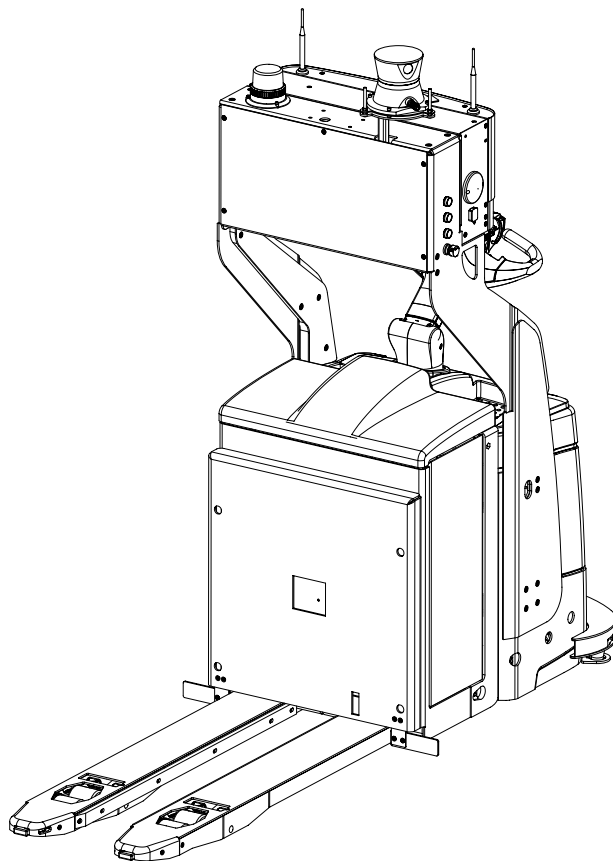
ERE 225a



ERE 225a



ERE 225a com opção de garfos longos



Dados técnicos conforme VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviação)		Jungheinrich	
	1.2	Denominação do fabricante		ERE 225a	
	1.3	Tipo de tração (motor)		Elétrica	
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, separadora de pedidos (picking)		A pé/timão/AGV	
	1.5	Capacidade de carga	Q t	2,5	
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm	600	1.200
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x mm	955 ²⁾	1.728 ²⁾
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1.604 ²⁾	2.431 ²⁾
	Pesos	2.1	Peso do equipamento	kg	752
2.2		Peso por eixo com carga frente/atrás	kg	2.217 / 1.404	2.255 / 1.419
2.3		Peso por eixo sem carga frente/atrás	kg	257 / 864	246 / 925
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo da roda		VU/PU e Qu/VU	
	3.2	Dimensão da roda, dianteira	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Dimensão da roda, traseira	mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Rodas suplementares (dimensões)	mm	Ø 140 x 57	
	3.5	Rodas, quantidade frente/atrás (x = rodas de tração)		1x +2 / 2 ou 4	
	3.6	Distância entre rodas, frente	b ₁₀ mm	512	
	3.7	Distância entre rodas, atrás	b ₁₁ mm	368	
Dimensões básicas	4.2.1	Altura total	h ₁₅ mm	2.127	
	4.4	Elevação	h ₃ mm	122	
	4.9	Altura do timão em posição de operação mín./máx.	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414	
	4.15	Altura dos garfos, baixados	h ₁₃ mm	85	
	4.19	Comprimento total	l ₁ mm	2.403	3.603
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incluindo espessura do garfo)	l ₂ mm	1.144	
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂ mm	893	
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l mm	55 / 172 / 1.250	55 / 172 / 2.450
	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅ mm	540	
4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m ₂ mm	30		
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga	km/h	6,1 / 6,1 ³⁾⁴⁾	6,1 / 6,1 ³⁾
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,05 / 0,06	
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,055 / 0,04 ¹⁾	
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga	%	4 / 4	
	5.10	Freio		geradora	
Elétrico	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.	kW	2,8	
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 10%	kW	2,2	
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		B	
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K5	V/Ah	24 / 465	
	6.5	Peso da bateria	kg	389	
	6.6	Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0,69	
Outros	8.1	Tipo de controle de tração		impulsní	
	8.4	Nível de pressão sonora ao ouvido do operador conforme EN 12053	dB (A)	66	

¹⁾ Ajustável aos valores máximos

²⁾ Base de carga abaixada: + 53 mm

³⁾ Em operação manual 3,0 km/h

⁴⁾ Velocidade de deslocamento no sentido da carga: máx. 0,3 m/s

Aproveite as vantagens



Equipamento padrão totalmente desenvolvido como base

A base da ERE 225a é formada por uma transpaletadeira elétrica, um equipamento de série da Jungheinrich, testado e comprovado, em combinação com a tecnologia de segurança correspondente, assim como um componente de automação e navegação. Com os elementos de operação padrão do equipamento de série, também se tem uma operação manual simples.

Além da confiabilidade e eficiência, a ERE 225a possui outras vantagens da sua versão padrão:

- Tecnologia de acionamento de tração trifásica.
- Alta capacidade de carga (até 2.500 kg).
- Versão robusta.
- Comprimentos de garfo variáveis.

Sistema de segurança

A ERE 225a é equipada de série com um scanner de proteção pessoal na direção do acionamento. Esse sensor escaneia a via à frente do equipamento automatizado em função da velocidade em busca de obstáculos. Caso haja algum obstáculo no caminho, o sistema AGV para com segurança diante dele. Além disso, ao dirigir em corredores, a curva também é previamente escaneada em busca de obstáculos. O sistema de segurança de série é complementado por sensores laterais – para proteção das laterais do equipamento – e botões de emergência.

Fácil integração em sistemas existentes

O Automated guided vehicles (AGV) pode ser facilmente conectado ao seu

ambiente de TI e rede existentes. Para a comunicação da ERE 225a, é usada preferencialmente a estrutura WLAN existente. Caso seja utilizado um servidor disponível, por exemplo, o WMS Jungheinrich ou um outro sistema WMS/ERP, o AGV pode ser conectado a esse sistema por meio de interface logística.

Tudo visível – com o painel do AGV

Na visualização gráfica do painel de controle do veículo automatizado, todas as informações sobre o equipamento automatizado em uso são exibidas:

- Um panorama rápido sobre o status do sistema Automated guided vehicles (AGV):
- Tarefas prioritárias podem ser inseridas e processadas na sequência correspondente.
- Funções individuais do cliente podem ser implementadas e ativadas de acordo com as necessidades específicas do projeto, especialmente para o sistema em questão.

Navegação precisa

Em virtude da alta precisão, é possível um posicionamento do equipamento com precisão milimétrica, bem como da carga a ser transportada até as estações definidas.

Assim como para os outros tipos de veículos automatizados AGV, para a ERE 225a podem ser utilizados outros tipos de navegação, como a navegação híbrida, conforme a necessidade. Estes são concebidos e definidos de acordo com o ambiente e o projeto específicos.

Transporte de palete individual e de múltiplos paletes

Com uma capacidade de carga máxima de 2,5 t, o transporte de cargas altas pode ser realizado no nível do piso. Além disso, existe a opção de equipar a ERE 225a com garfos compridos para o transporte de vários paletes.

Várias outras possibilidades de aplicação

A ERE 225a permite o uso de diferentes equipamentos opcionais, que podem ser implantados conforme o projeto específico:

- Placas de contato de carga no AGV para carregamento automático da bateria.
- Floor-Spot.
- Scanner de código de barras.
- Sistema de proteção pessoal na direção da carga (sob consulta).
- Scanner de superfície para detecção de obstáculos no percurso.
- Sensores nas pontas do garfo para detecção de danos no palete.

Tecnologia da bateria de lítio

- Alta disponibilidade devido aos tempos extremamente curtos de carregamento.
- Não é necessária a troca de bateria.
- Economia de custo devido a uma vida útil mais longa e liberdade de manutenção se comparado às baterias de chumbo-ácido.
- Sem necessidade de salas ventiladas especiais para carregamento, uma vez que não há formação de gás.
- Maior durabilidade com garantia de 5 anos da Jungheinrich.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordstedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. **ISO 9001**
ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH