

Equipamento com apenas 930 mm de largura

Altos índices de velocidade e aceleração

Posição ergonômica do banco

Alavanca multifuncional para fácil operação

Tecnologia de corrente trifásica para padrões de movimento dinâmicos

LION
technology



ESC 316 /316z

Empilhadeira elétrica com assento lateral (1.600 kg)

Nossas empilhadeiras elétricas com assento lateral ESC 316(z) são ideais para longos percursos de transporte durante a carga e descarga das mercadorias.

Como um equipamento de assento lateral com uma largura de 930 mm, a ESC 316 oferece o máximo de conforto ao seu operador. A confortável posição do assento transversal ao sentido da direção proporciona ótima visibilidade. Uma vantagem que faz a diferença, especialmente durante as frequentes mudanças de direção. Com a regulagem individual de altura da área para os pés, é possível encontrar a posição de trabalho ideal para operadores de diferentes estaturas.

E ainda há outras vantagens:

- Potente e inovador motor de tração trifásico de 2,8 kW garantem os mais altos desempenhos de condução e aceleração.
- Capacidade elevada de carga residual e motor de elevação potente.

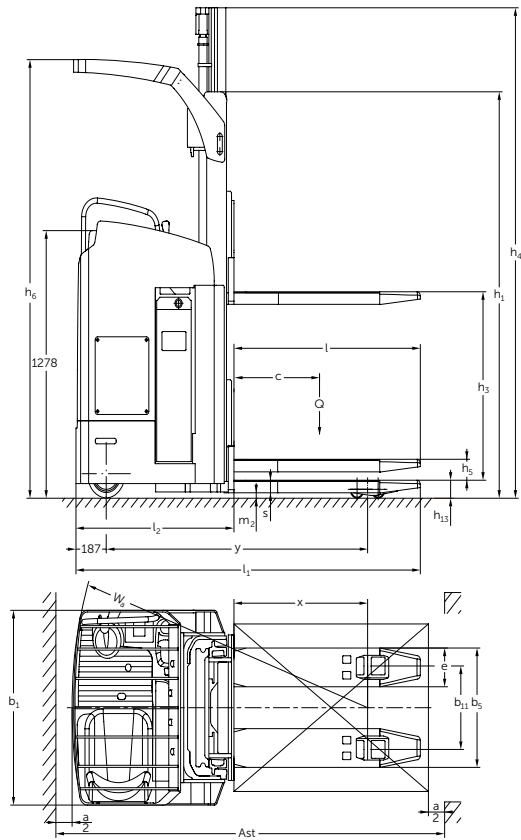
- Chassi especialmente robusto para demandas intensas.
- Display com indicador da posição do volante e seleção do programa de direção (opcional).
- Direção elétrica para facilitar manobras com menos giros do volante.
- Baixos custos operacionais devido à excelente economia de energia.

Com a elevação inicial, a ESC 316z também supera facilmente as irregularidades do piso. A operação de todas as funções de deslocamento e elevação é feita diretamente na alavanca multifuncional.

Somam-se a isso as vantagens do design robusto. A estrutura e as bases de carga são projetadas para uma capacidade de carga nominal de até 1.600 kg.

JUNGHEINRICH

ESC 316 /316z



Modelos com mastro de elevação padrão ESC 316 /316z

	Elevação h_3 (mm)	Altura do mastro recolhido h_1 (mm)	Elevação livre h_2 (mm)	Altura do mastro es- tendido h_4 (mm)	Altura da grade de pro- teção (compartimento do operador) h_6 (mm)
Dois níveis ZT	2800	1995	100	3372	2093
	3100	2145	100	3672	2243
	3500	2345	100	4072	2288
	4000	2595	100	4572	2288
	4200	2695	100	4772	2288
Dois níveis ZZ	2800	1945	1373	3372	2093
	3100	2095	1523	3672	2243
	3500	2295	1723	4072	2288
	4000	2545	1973	4572	2288
	4200	2645	2073	4772	2288
Três níveis DZ	4200	1945	1376	4770	2093
	5250	2295	1726	5820	2288
	6200	2615	2046	6790	2288

Dados técnicos conforme VDI 2198

				Jungheinrich	
Características	1.1	Fabricante (abreviação)		ESC 316	
	1.2	Denominação do fabricante		ESC 316z	
	1.3	Tipo de acionamento (motor)		Elétrica	
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, separação/picking		Sentado	
	1.5	Capacidade de carga	Q t	1,6	
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm	600	
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x mm	860	874 ²⁾
	1.9	Distância entre eixos	y mm	1.648	1.692 ²⁾
	Peso	2.1.1	Peso do equipamento incluindo bateria (ver 6.5)	kg	1.746
2.2		Carga no eixo com carga frente / trás	kg	1.459 / 1.228	1.432 / 1.857
2.3		Carga por eixo sem carga frente/trás	kg	1.891 / 518	1.190 / 495
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo de roda		PU	
	3.2	Dimensões das rodas, dianteiras	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Dimensões das rodas, traseiras	mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Rodas suplementares (dimensões)	mm	Ø 140 x 54	
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)		2 - 1x / 4	
	3.6	Distância entre rodas, frente	b ₁₀ mm	645	
	3.7	Distância entre rodas, trás	b ₁₁ mm	385	
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro (recolhido)	h ₁ mm	1.995	
	4.3	Elevação livre	h ₂ mm	100	
	4.4	Elevação	h ₃ mm	2.800	
	4.5	Altura do mastro estendido	h ₄ mm	3.422	
	4.6	Elevação inicial	h ₅ mm	0	125
	4.7	Altura da grade de proteção (compartimento do operador)	h ₆ mm	2.095 ³⁾	
	4.8	Altura do assento/da plataforma ao piso	h ₇ mm	950	
	4.15	Altura dos garfos, baixados	h ₁₃ mm	90	
	4.19	Comprimento total	l ₁ mm	2.125	2.155
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espessura do garfo)	l ₂ mm	975	1.005
	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂ mm	930	930 / 930
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l mm	60 / 185 / 1.150	
	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅ mm	570	
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m ₂ mm	30	25
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast mm	2.310	2.383
4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast mm	2.360 ¹⁾	2.433 ¹⁾	
4.35	Raio de giro	W _a mm	1.863	1.907 ²⁾	
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga	km/h	9,1 / 9,1	
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,13 / 0,24	0,14 / 0,23
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,42 / 0,42	0,42 / 0,38
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga	%	7 / 12	
	5.10	Freio		elétrico	
Elétrica	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.	kW	2,8	
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 15%	kW	3,0	
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		não	
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K5	V/Ah	24 / 465	
	6.5	Peso da bateria	kg	380	
	6.6	Consumo energético conforme ciclo VDI	kWh/h	2,5	
	6.6	Consumo de energia conforme a norma EN 16796	kWh/h	1,04	
Outros	8.1	Equivalente COconforme a norma EN 16796	kg/h	0,6	
	8.1	Tipo de controle de acionamento		AC speedCONTROL	

¹⁾ Diagonal conforme VDI: + 190 mm

²⁾ Peça de carga levantada: - 78 mm

³⁾ vide tabela do mastro de elevação

Aproveite as vantagens



Ergonomia que melhora o desempenho

O posicionamento do banco transversal ao sentido da direção garante uma ótima visibilidade e evita problemas no pescoço do operador resultantes das frequentes mudanças no sentido de direção. Botão de segurança próximo aos pés, garantindo a máxima segurança. Outras características ergonômicas: A largura de 930 mm proporciona um espaço confortável para as pernas. Assento confortável com ajuste de acordo com o peso.

Apoio de braço acolchoado.

Área do joelho acolchoada.

Barra de apoio para um embarque seguro (funciona também como suporte para porta-objetos ou para o terminal de transmissão de dados).

Operação simples e boa visibilidade periférica

- A operação de todas as funções de deslocamento e elevação é feita diretamente na alavanca multifuncional, sem que o operador tenha que trocar a posição da mão.
- Hidráulica proporcional para o posicionamento preciso da carga.
- Direção elétrica de fácil uso.
- Assento protegido dentro do contorno fechado do equipamento.
- Visibilidade periférica livre, sem interferência de barras; boa visibilidade através do mastro de elevação e do teto de proteção do operador.

Inovadora tecnologia de corrente trifásica

Maior desempenho e redução dos custos operacionais. As vantagens:

- Alta eficiência com excelente economia de energia.
- Forte aceleração.
- Rápida mudança de direção.
- Sem escovas de carvão – o motor de tração é livre de manutenção.
- 2 anos de garantia para o motor de tração.

Condução confortável e segura

Uma regulagem da velocidade através do comando por impulsos speedCONTROL assegura a máxima segurança e fácil controle de velocidade de deslocamento em qualquer situação.

- Sistema que impede que o equipamento movimente-se para trás nas rampas, através da ativação automática do freio.
- Velocidades constantes em subida/descida.
- Recuperação de energia através da frenagem regenerativa.
- Direção particularmente suave e estável.

Multiuso e extremamente versátil

- Na variante com elevação adicional, a ESC 316z pode elevar os braços de roda independentemente dos garfos e, dessa forma, superar irregularidades no piso.
- A pequena largura do corredor de trabalho e o assento do operador bem protegido garantem o uso ideal em corredores estreitos.

Longos períodos de utilização com a bateria de chumbo-ácido

- Potente bateria com 3 PzS de 465 Ah.
- Remoção lateral da bateria sobre roletes.

Robustez e facilidade de manutenção

- Fácil acesso aos controles e ao sistema eletrônico.
- Abertura lateral para o compartimento do motor.
- Estrutura robusta e fechada.

Equipamentos adicionais

- Várias opções de armazenamento.
- Assento aquecível.
- Grade de proteção da carga.
- Display (sentido de deslocamento, posição do volante, estado da bateria, horímetro, hora, programas de condução).

Tecnologia de lítio

- Alta disponibilidade devido aos tempos de recargas extremamente rápidos e zero manutenção.
- Não é necessária a troca da bateria.
- Redução de custo, vida útil especialmente longa e baixa manutenção. Três vezes mais durável que uma bateria de chumbo-ácido tradicional.
- Sem necessidade de salas ventiladas especiais para carregamento, uma vez que não há formação de gás.
- Maior durabilidade com garantia de 5 anos da Jungheinrich.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordstedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. **ISO 9001**
ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH