

Assento lateral

Ideal para carga e descarga de caminhões e para rotas de transporte mais longas

Direção elétrica

Altos índices de velocidade e aceleração



## ESE 120/220/320

**Transpaleteira elétrica com operador a bordo em pé/assento lateral (2.000 kg)**

As empilhadeiras de plataforma baixa ESE 120/220/320 são ideais para o transporte horizontal de cargas de até 2.000 kg, em trajetos de médias a longas distâncias. A posição do operador transversal à direção de condução permite visibilidade excepcional e possibilita um trabalho sem esforço físico. Uma vantagem que faz diferença, especialmente durante as frequentes mudanças de direção.

A ESE 120 como equipamento para operador em pé a bordo tem uma largura de apenas 760 mm, mais estreita do que um palete. Isso permite que ela ofereça as melhores condições para um posicionamento de paletes sem esforço nas plataformas do caminhão, assim como a carga e descarga rápida do caminhão como um todo.

O assento rebatível proporciona ótimo suporte lateral ao ficar em pé, especialmente quando se muda de direção com frequência. Para trajetos mais longos, o assento pode ser abaixado, para que o operador possa se sentar e descansar as pernas. A baixa altura do equipamento em relação ao solo e de apenas 245 mm facilita o frequente embarque e desembarque do

operador.

Tanto a ESE 220, um equipamento com 820 mm de largura, quanto a ESE 320 com 930 mm de largura, oferecem conforto máximo aos seus condutores em função do assento lateral. Por isso, elas são indicadas especialmente para o transporte em trajetos longos. A área para os pés, ajustável na altura, garante uma posição de trabalho ergonômica para qualquer operador.

Todos os equipamentos estão equipados com potentes motores de corrente trifásica de 24 V para forte aceleração e altas velocidades finais de até 12,5 km/h. A construção robusta garante capacidades de carga de até 2.000 kg.

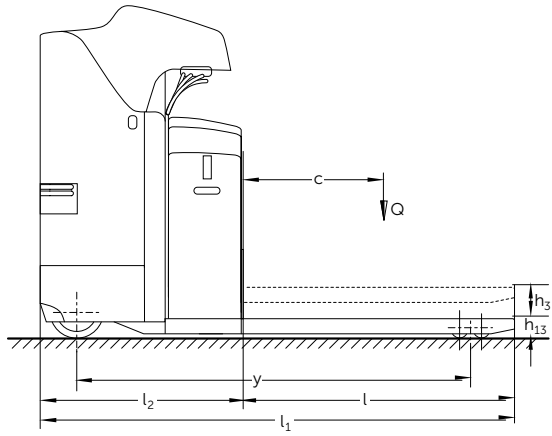
Outras vantagens:

- Alta performance de condução e aceleração.
- Chassi particularmente robusto.
- Display com indicador de posição do volante e seleção do programa de condução.
- Direção elétrica para facilitar manobras com menos giros do volante.
- Excelente consumo de energia

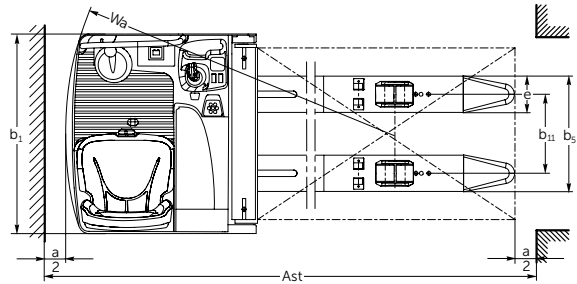
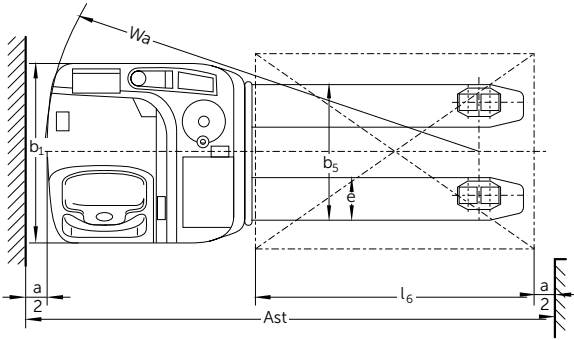
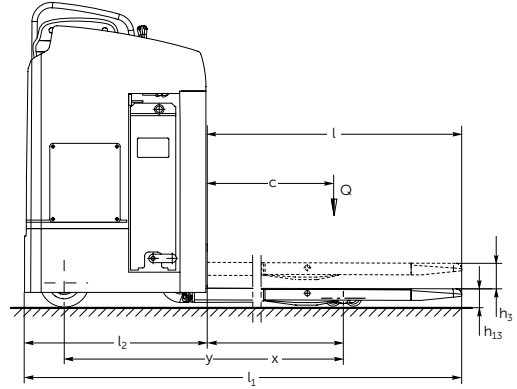
**JUNGHEINRICH**

# ESE 120/220/320

ESE 120



ESE 220/ 320



# Dados técnicos conforme VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviação)	Jungheinrich			
			ESE 120	ESE 220	ESE 320	
	1.2	Denominação do fabricante				
	1.3	Tipo de acionamento (motor)	Elétrica			
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, separação/picking	Em pé	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidade de carga	Q	t	2	
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c	mm	600	
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x	mm	964 <sup>3)</sup>	
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.595 <sup>2)</sup>	
Peso	2.1.1	Peso do equipamento incluindo bateria (ver 6.5)		kg	857	
	2.2	Carga no eixo com carga frente / trás		kg	1.840 / 1.017	
	2.3	Carga por eixo sem carga frente/trás		kg	215 / 642	
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo de roda	Poliuretano			
	3.2	Dimensões das rodas, dianteiras		mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Dimensões das rodas, traseiras		mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Rodas suplementares (dimensões)		mm	Ø 140 x 57	
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)			2+1x/4	
	3.6	Distância entre rodas, frente	b <sub>10</sub>	mm	485	
	3.7	Distância entre rodas, trás	b <sub>11</sub>	mm	370	
Dimensões básicas	4.4	Elevação		h <sub>3</sub>	mm	
	4.8	Altura do assento/da plataforma ao piso		h <sub>7</sub>	mm	
	4.8.1	Altura da plataforma ao solo		h <sub>7</sub>	mm	
	4.15	Altura dos garfos, baixados		h <sub>13</sub>	mm	
	4.19	Comprimento total		l <sub>1</sub>	mm	
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espessura do garfo)		l <sub>2</sub>	mm	
	4.21	Largura total		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	
	4.22	Dimensões do garfo		s/e/l	mm	
	4.25	Largura sobre o garfo		b <sub>5</sub>	mm	
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos		m <sub>2</sub>	mm	
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga		km/h	10 / 12,5	
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga		m/s	0,04 / 0,05	
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga		m/s	0,065 / 0,045	
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga		%	6 / 12	
	5.10	Freio			geradora	
	Elétrica	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.		kW	2,8
		6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 15%		kW	2,0
6.3		Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não			B	
6.4		Voltagem da bateria, capacidade nominal K5		V/Ah	24 / 375	
6.5		Peso da bateria		kg	297	
6.6		Consumo de energia conforme a norma EN 16796		kWh/h	0,35	
Outros	8.1	Equivalente CO conforme a norma EN 16796		kg/h	0,2	
		Tipo de controle de acionamento			AC speedCONTROL	

<sup>1)</sup> Diagonal conforme VDI: + 188 mm

<sup>2)</sup> Peça de carga abaixada: + 65 mm

<sup>3)</sup> Peça de carga abaixada: + 90 mm

<sup>4)</sup> Peça de carga abaixada: + 95 mm

# Aproveite as vantagens



ESE 120 para operador em pé a bordo com elementos de comando de fácil acesso e assento rebatível



ESD 120: elemento de comando para regulagem de velocidade e função de elevação



Controle de todas as funções de deslocamento e elevação com a alavanca multifuncional na ESE 220/320



Posição confortável do assento com placa de piso com regulagem de altura na ESE 220/320

## Ergonomia que melhora o desempenho

Posicionamento do banco do motorista transversal ao sentido da direção para ótima visibilidade, evitando tensão no pescoço resultante das frequentes mudanças no sentido de direção. Botão de segurança próximo aos pés, garantindo a máxima segurança.

### ESE 120:

- Assento rebatível como encosto para operador em pé a bordo.
- Espaço para os pés, para melhor apoio sentado e descanso das pernas.
- O amortecimento da suspensão proporciona alívio para o condutor. Plataforma amortecida (opcional) para uma notável redução de impactos na rampa durante a carga e descarga do caminhão.

### ESE 220/320:

- Assento confortável com ajuste de peso.
- Placa do piso com regulagem de altura.
- Apoio de braço acolchoado.
- Área do joelho acolchoada.
- Baixa altura de embarque.

- Suporte para auxílio ao embarque.

## Operação simples e boa visão periférica

Devido à posição de condução lateral, o operador possui uma ótima visão periférica. A direção elétrica de fácil manuseio e os confortáveis elementos de comando proporcionam conforto adicional:

### ESE 120:

- A estabilidade traz segurança para o operador em pé.
- Controle de velocidade por interruptor de condução.
- Botão de elevação pode ser operado sem que o operador tenha que trocar a posição da mão.
- Opção entre volante à direita ou à esquerda.

### ESE 220/320:

- Controle de condução e elevação através da alavanca multifuncional.

## Gerenciamento eficiente de energia com a bateria de chumbo-ácido

- Fornecimento ideal de energia da ESE 120 com desempenhos de bateria entre 375 Ah e 500 Ah; na ESE 220/320 com uma bateria de 465 Ah.
- Troca rápida das baterias pela lateral.

## Maior segurança devido à plataforma fechada do operador

A posição central do condutor e o contorno fechado do equipamento fornecem ótima proteção em qualquer situação de direção, especialmente em condições críticas nas rampas de carga.

## Tecnologia de lítio

- Alta disponibilidade devido aos tempos de recargas extremamente rápidos e zero manutenção.
- Não é necessária a troca da bateria.
- Redução de custo, vida útil especialmente longa e baixa manutenção. Três vezes mais durável que uma bateria de chumbo-ácido tradicional.
- Sem necessidade de salas ventiladas especiais para carregamento, uma vez que não há formação de gás.
- Maior durabilidade com garantia de 5 anos da Jungheinrich.

## Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535  
Galpão 2  
CEP 13295-000  
Itupeva – SP  
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br  
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordstedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



**JUNGHEINRICH**