Ganho de espaço devido à tecnologia de mastro retrátil

Excelente eficiência energética

Amplo espaço para o operador

Comando sensível

Ajustável de acordo com a necessidade

ETV/ETM 214/216

Empilhadeira elétrica de mastro retrátil (1.400/1.600 kg)

Estrutura compacta, alto desempenho, tecnologia inovadora e condições de trabalho ergonômicas otimizadas. Estes são os pontos fortes das nossas empilhadeiras de mastro retrátil ETM/ETV 214/216. Não importa se serão aplicadas no trabalho com prateleiras de paletes, contínuas ou drive-in, ou para lugares estreitos com limite de altura, ou até mesmo para operações de múltiplos turnos: as empilhadeiras de mastro retrátil ETM/ETV 214/216 oferecem a solução adequada para cada tipo de aplicação.

As principais vantagens dessa série são:
- Ganho de espaço com corredores de trabalho estreitos, a partir de 2.711 mm.
- Capacidade de carga residual de 1.000 kg em alturas de elevação superiores a 10 metros.
- Maior desempenho da movimentação com redução de consumo de energia. Tudo obtido como resultado da mais moderna tecnologia de controle e comando.

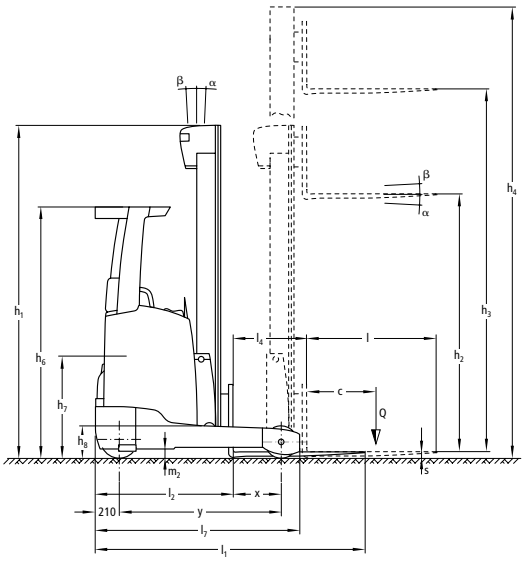
Ergonomia e tecnologia projetadas para garantir bom desempenho
- Amplos espaços e visão excelente, tanto durante o percurso de deslocamento quanto no empilhamento de paletes.
- Disposição dos pedais como em um automóvel.
- Redução automática da velocidade na condução em curvas com o curveCONTROL.

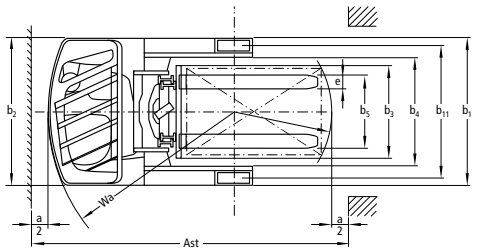
Direção de 180° e 360°: possibilidade de escolha entre o raio mínimo de giro e a rápida mudança de direção. Na direção em linha reta, a alavanca do volante encontra-se sempre na posição de 9 horas, a mais ergonômica.

A alavanca de comando soloPILOT permite que as mercadorias sejam armazenadas de maneira suave, mesmo em grandes alturas.

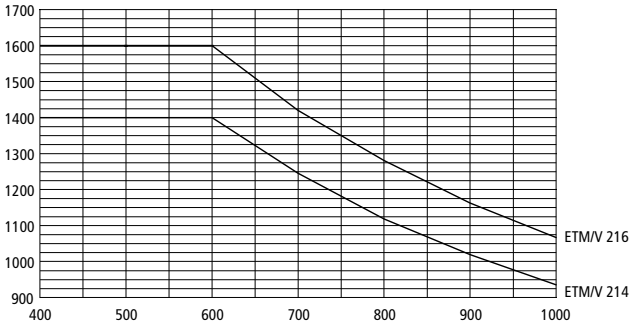
Configuração compatível com as necessidades: um catálogo de opcionais variados, com muitos sistemas de assistência e variantes de bateria, de 465 a 775 Ah, garante o ajuste perfeito a cada caso de aplicação.

ETV/ETM 214/216





Capacidade de carga (kg)



Distância do centro de gravidade da carga "c" em mm

Modelos padrão de mastro de elevação ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216						
Designação	Elevação h_3 (mm)	Altura do mastro recolhido h_1 (mm)	Elevação livre h_2 (mm)	Altura do mastro estendido h_4 (mm)	Inclinação do mastro de elevação, frente/trás a/ß (°)	Inclinação do garfo, frente/trás a/ß (°)
Três níveis DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
	10520	4040	3396	11164	-	2/5
	10700	4100	3456	11344	-	2/5

Inclinação do garfo somente para a série ETV

Dados técnicos conforme VDI 2198

Características	1.1	Fabricante (abreviação)			Jungheinrich			
	1.2	Denominação do fabricante			**ETM 214**	**ETV 214**	**ETM 216**	**ETV 216**
	1.3	Tipo de acionamento (motor)			Elétrica			
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, separação/picking			Assento transversal			
	1.5	Capacidade de carga	Q	t	1,4	1,4	1,6	1,6
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c	mm	600			
	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x	mm	353[6]	423[6]	403[6]	413[6]
	1.8.1	Distância entre o eixo de direção e a carga, mastro estendido	x_1	mm	205			
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1.410	1.410	1.460	1.460
Peso	2.1.1	Peso do equipamento incluindo bateria (ver 6.5)		kg	2.975	3.000	3.110	3.136
	2.3	Carga por eixo sem carga frente/trás		kg	1.785 / 1.190	1.830 / 1.170	1.835 / 1.275	1.882 / 1.254
	2.4	Carga por eixo com garfos estendidos e com carga frente/trás		kg	481 / 3.894	572 / 3.828	518 / 4.192	521 / 4.215
	2.5	Carga por eixo com garfos recolhidos e com carga frente/trás		kg	1.531 / 2.844	1.628 / 2.772	1.649 / 3.061	1.658 / 3.078
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo de roda			Vulkollan ®			
	3.2	Dimensões das rodas, dianteiras		mm	Ø 343 x 114			
	3.3	Dimensões das rodas, traseiras		mm	Ø 285 x 100			
	3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)			1x / 2			
	3.7	Distância entre rodas, trás	b_{11}	mm	986	1.136	986	1.136
Dimensões básicas	4.1	Inclinação mastro de elevação/porta-garfos, frente/trás	α/β	°	1/3[5]			
	4.2	Altura do mastro (recolhido)	h_1	mm	2.400			
	4.3	Elevação livre	h_2	mm	1.756			
	4.4	Elevação	h_3	mm	5.600			
	4.5	Altura do mastro estendido	h_4	mm	6.244			
	4.7	Altura da grade de proteção (compartimento do operador)	h_6	mm	2.190			
	4.8	Altura do assento/da plataforma ao piso	h_7	mm	1.057			
	4.10	Altura dos braços das rodas	h_8	mm	285[4]			
	4.19	Comprimento total	l_1	mm	2.418[6]	2.346[6]	2.418[6]	2.408[6]
	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espessura do garfo)	l_2	mm	1.268[6]	1.198[6]	1.268[6]	1.258[6]
	4.21	Largura total	b_1/b_2	mm	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	40 / 120 / 1.150			
	4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A, B			2B			
	4.24	Largura do porta-garfos	b_3	mm	830			
	4.25	Largura sobre o garfo	b_5	mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730
	4.26	Distância entre braços das rodas/superfície de carga	b_4	mm	780	940	780	940
	4.28	Deslocamento frontal	l	mm	558[6]	628[6]	608[6]	618[6]
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m_2	mm	80			
	4.32.1	Distância do piso no ponto mais baixo		mm	30			
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	2.702[6]	2.652[6]	2.716[6]	2.709[6]
	4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.757[6]	2.694[6]	2.762[6]	2.753[6]
	4.35	Raio de giro	W_a	mm	1.620	1.620	1.670	1.670
	4.37	Comprimento entre os braços das rodas	l_7	mm	1.780	1.780	1.830	1.830
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga		km/h	14 / 14[2]			
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga		m/s	0,51 / 0,7[3]	0,51 / 0,7[3]	0,48 / 0,7[3]	0,48 / 0,7[3]
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga		m/s	0,55 / 0,55			
	5.4	Velocidade do deslocador lateral com/sem carga		m/s	0,24 / 0,24[3]			
	5.7	Capacidade de subir a rampa com/sem carga		%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga		%	10 / 15			
	5.9	Tempo de aceleração com/sem carga		S	4,6 / 4,3[2]			
	5.10	Freio			elétrico			
Elétrica	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.		kW	8,5[2]			
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 15%		kW	15,5[3]			
	6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não			DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K5		V/Ah	48 / 465			
	6.5	Peso da bateria		kg	750			
	6.6	Consumo energético conforme ciclo VDI		kWh/h	3,4[1]	3,4[1]	3,6[1]	3,6[1]
	6.7	Desempenho da movimentação		t/h	64[1]	64[1]	73[1]	73[1]
	6.8	Consumo de energia com máximo desempenho da movimentação		kWh/h	3,7[1]	3,7[1]	3,8[1]	3,8[1]
Outros	8.1	Tipo de controle de acionamento			Mosfet / AC			
	8.2	Pressão de operação para acessórios		bar	150			
	8.3	Fluxo de óleo para os acessórios		l/min	20			
	8.4	Nível sonoro ao ouvido do operador conforme EN 12053		dB (A)	68			

1) Com pacote de equipamento drive&liftPLUS
2) Com pacote de equipamento drivePLUS
3) Com pacote de equipamento liftPLUS
4) Com proteção da roda de carga: + 30 mm
5) Dependente do mastro
6) Outros tamanhos de bateria alteram os valores

Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do equipamento padrão. Pneus ou rodas diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais etc. podem resultar em outros valores.

Aproveite as vantagens

Cockpit ergonômico

Ótima visibilidade com o teto panorâmico

soloPILOT

Display colorido

Mastro de elevação de alta capacidade
Nossos mastros garantem o máximo em segurança e efetivo aproveitamento de espaços no armazém até grandes alturas.
- Mastros de três níveis com alturas de elevação de até 10.700 mm.
- Visão excelente da carga.
- Pequenas alturas de passagem em grandes alturas de elevação.
- Alta capacidade de carga residual até em grandes alturas de elevação.
- Amortecimento do deslocamento frontal do mastro patenteado (opcional).
- Recuperação de energia na descida dos garfos através de sistema patenteado opcional.

Cockpit ergonômico
Alto desempenho devido ao trabalho confortável garantido pelo posto do operador projetado de maneira ideal.
- Banco com estofamento em tecido e com possibilidade de ajuste para a posição do banco, o encosto e o peso corporal.
- Diversos porta-objetos.
- Comandos importantes facilmente acessíveis.
- Ampla disponibilidade de espaço também para operadores de grande estatura.
- Direção elétrica (opcionalmente no modo de 180° ou 360°). Na direção em linha reta, a alavanca do volante encontra-se sempre na melhor posição ergonômica.
- Disposição dos pedais como em um automóvel.
- Visão livre da carga elevada através do teto panorâmico de proteção do operador – como item opcional.

Alavanca de comando soloPILOT
- Alavanca de comando para ativação de todas as funções hidráulicas, assim como para seleção da direção de deslocamento e acionamento da buzina.
- Todos os elementos de ajuste estão dentro do campo de visão e indicam claramente sua função.
- Sentido de atuação da chave de direção conforme o sentido de deslocamento.
- Operação milimetricamente precisa devido à alta sensibilidade de ativação de todas as funções.
- Com o soloPILOT, equipamentos adicionais instalados, como um dispositivo de ajuste dos garfos opcional, também podem ser facilmente controlados.
- Disponível na opção multiPILOT.

Display de fácil leitura para o operador
Os principais dados operacionais facilmente visíveis:
- Indicação da direção de condução e da posição da roda.
- Nível de carga da bateria com indicação do tempo restante até a próxima carga.
- 3 programas de direção ajustáveis individualmente às necessidades.
- Horímetro e horário.
- Altura de elevação (opcional).
- Peso da carga (opcional).
- EasyAccess – sistema de acesso sem chaves por meio de softkey, senha ou cartão transponder (opcional).

Sistemas de assistência e opções
Para maior potência e menor sobrecarga:
- O operationCONTROL mede continuamente o peso da carga e o compara com a capacidade de carga residual do equipamento. Um aviso óptico no display do equipamento e um alarme sonoro são acionados ao se aproximar do valor limite.
- Empilhamento fácil e rápido sem necessidade de pressionar mais botões, devido ao positionCONTROL com função Snap.
- As tarefas de armazenagem são transmitidas automaticamente a partir do gerenciamento do depósito através do liftNAVIGATION. Dessa forma é possível evitar erros de armazenagem.
- A regulagem antiderrapante garante mais tração em pisos molhados ou empoeirados.
- Colocação e retirada de cargas com segurança e eficiência devido à câmera de garfo e motor com ajuste ergonômico.

Pacotes de acessórios para diversas condições de aplicação
- "Efficiency" para longos períodos de operação com uma bateria.
- "drivePLUS" para condução frequente de longos trajetos.
- "liftPLUS" para operações em que é sempre necessário alcançar grandes alturas.
- Suporte, por exemplo, para terminal de radiotransmissão de dados, prancheta para escrever ou monitor de vídeo.

Tecnologia de lítio
- Alta disponibilidade devido aos tempos de recargas extremamente rápidos e zero manutenção.
- Não é necessária a troca da bateria.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535
Galpão 2
CEP 13295-000
Itupeva – SP
Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

Certificados para as fábricas de Nordestedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. ISO 9001 ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus. CE

JUNGHEINRICH

T_ETV/ETM 214/216_112018_ptb_BR_000