Tração nas três rodas comandada eletronicamente

Assento central espaçoso do operador

curveCONTROL para alta segurança ao dirigir



ETV Q20/Q25

Empilhadeira retrátil elétrica multidirecional (2.000/2.500 kg)

As empilhadeiras de mastro retrátil multidirecionais são utilizadas em todos os lugares onde mercadorias longas precisam ser transportadas em um espaço estreito e armazenadas a grandes alturas. Com o direcionamento elétrico de todas as rodas, cargas de até 8 m de comprimento podem ser transportadas com especial economia de espaço.

Para isso, estão disponíveis 5 modos de direção: da marcha normal modificada, passando pela rotação no mesmo local, até marcha transversal e paralela. No modo de direção "marcha normal modificada", o raio de giro reduzido é novamente diminuído através da direção automática das rodas de carga. Somam-se a isso as vantagens da direção 360°: raio de giro mínimo e a mudança de direção mais rápida possível. Com isso, a ETV Q é muito superior a qualquer outra empilhadeira multidirecional.

A operação simples e intuitiva usando os elementos indicadores e operacionais organizados de forma ergonômica, bem como a excelente visibilidade garantem a facilidade de operação. Além disso, os sistemas de assistência aumentam a produtividade:

- O curveCONTROL Jungheinrich reduz a velocidade máxima de condução em curvas, dependendo da angulação.
- Sistemas de pesagem oferecem um controle de peso pressionando um botão.
- O amortecimento do deslocamento frontal do mastro reduz a oscilação de elevação durante o empilhamento e a retirada de mercadorias, além de aumentar o desempenho da movimentação.

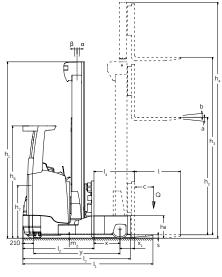
O desempenho excepcional é complementado pela excelente economia:

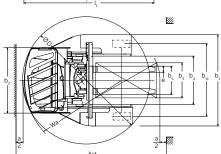
- Maior volume de movimentação de paletes devido ao alto desempenho de condução e elevação.
- Longos períodos de utilização, devido à redução do consumo de energia com o mesmo desempenho da movimentação.
- Possibilidade de uso em corredor estreito devido ao comprovado princípio de mastro retrátil.

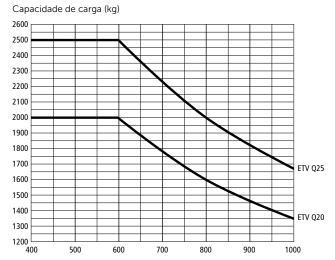
Uma variedade de opções e muitos tipos de baterias de 620 Ah até 930 Ah garantem a adequação de acordo com a necessidade de cada aplicação.



ETV Q20/Q25







Distância do centro de gravidade da carga "c" em mm

		Modelos com mas	stro de elevação pac	irão ETV Q20/Q25		
	Elevação h ₃	Altura do mastro recolhido h ₁	Elevação livre h ₂	Altura do mastro estendido h ₄	Inclinação do mastro de elevação, frente/trás α/β	Inclinação dos Gar- fos frente/trás α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ-V	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5420	2440	1710	6166	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	2/5
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	7700	3200	2470	8446	-	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	1/3	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
	10220 4100 3370		3370	10966	-	2/5
	10520	4200	3470	11266	-	2/5
	10700	4260	3530	11446	-	2/5

Dados técnicos conforme VDI 2198

	1.1	Fabricante (abreviação)				einrich			
	1.2	Denominação do fabricante			ETV Q20	ETV Q25			
ístic	1.3	Tipo de acionamento (motor)			Elét	rica			
	1.4	Operação manual, a pé, em pé, sentado, separação/picking			Assento t	ransversal			
	1.5	Capacidade de carga	Q	t	2	2,5			
ığ	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	С	mm	60	00			
Ū	1.8	Distância entre o eixo de direção e a carga	x	mm	44	92)			
	1.8.1	Distância entre o eixo de direção e a carga, mastro estendido	X ₁	mm	23	30			
	1.9	Distância entre eixos	У	mm	1.528	1.638			
	2.1.1	Peso do equipamento incluindo bateria (ver 6.5)		kg	3.7	00			
o O	2.3	Carga por eixo sem carga frente/trás		kg	2.264	/ 1.436			
Pes	2.4	Carga por eixo com garfos estendidos e com carga frente/trás		kg	602 / 5.598				
	2.5	Carga por eixo com garfos recolhidos e com carga frente/trás		kg	2.032				
Rodas/quadro do chassi	3.1	Tipo de roda		9	Vulkollan ®				
		Dimensões das rodas, dianteiras		mm		Ø 343 x 140			
	3.3	Dimensões das rodas, traseiras		mm	Ø 355 x 135				
	3.5			111111	255 x 155				
		Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas de tração)			1.420				
	3.7	Distância entre rodas, trás	b ₁₁	mm •					
	4.1	Inclinação mastro de elevação/porta-garfos, frente/trás	α/β		1/				
	4.2	Altura do mastro (recolhido)	h ₁	mm		2.400			
	4.3	Elevação livre	h ₂	mm	1.6				
	4.4	Elevação	h ₃	mm	5.3				
	4.5	Altura do mastro estendido	h ₄	mm	6.0				
	4.7	Altura da grade de proteção (compartimento do operador)	h ₆	mm	2.1	90			
	4.8	Altura do assento/da plataforma ao piso	h ₇	mm	1.0	1.057			
	4.10	Altura dos braços das rodas	h ₈	mm	44	440			
	4.19	Comprimento total	l ₁	mm	2.4392)	2.5112)			
as	4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espessura do garfo)	l ₂	mm	1.2892)	1.3612)			
sic	4.21	Largura total	b ₁ /b ₂	mm	1.770	1.270			
þá	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	50 / 140) / 1.150			
Šes	4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A, B				2B			
nsý	4.24	Largura do porta-garfos	b ₃	mm	83				
Dimensões básicas	4.25	Largura sobre o garfo	b ₅	mm					
Ճ	4.26	Distância entre braços das rodas/superfície de carga	b ₄	mm		356 / 750 940			
	4.28	Deslocamento frontal	l	mm	6792)	762 ²⁾			
		· ·				•			
	4.32	Altura livre do piso, centro dos eixos	m ₂	mm	9				
	4.32.1	Distância do piso no ponto mais baixo		mm	5	5			
	4.33	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	2.756 ²⁾	2.854 ²⁾			
	4.34	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.7922)	2.8722)			
	4.35	Raio de giro	W _a	mm	1.741	1.893			
	4.37	Comprimento entre os braços das rodas	l ₇	mm	1.957	2.112			
enho	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga		km/h	14 /	14			
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga		m/s	0,38 / 0,64	0,35 / 0,64			
щ	5.3	Velocidade de descida com/sem carga		m/s	0,55	0,55			
Dados de de	5.4	Velocidade do deslocador lateral com/sem carga		m/s	0,2	0,2			
	5.7	Capacidade de subir a rampa com/sem carga		%	7/	11			
	5.8	Capacidade máx. de subir a rampa com/sem carga		%	10	['] 15			
	5.9	Tempo de aceleração com/sem carga		S	5,4 / 4,8	5,6 / 5,1			
	5.10	Freio		-		rico			
	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min.		kW					
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3 15%		kW		8,5 15,5			
	6.3								
Elétrica	1	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		\//Ab		DIN 43531 - C 48 / 620			
	6.4	Voltagem da bateria, capacidade nominal K5		V/Ah		48 / 620 1.005			
	6.5	Peso da bateria		kg					
	6.6	Consumo energético conforme ciclo VDI		kWh/h	5,1	6			
	6.7	Desempenho da movimentação		t/h	78,6	95,3			
	6.8	Consumo de energia com máximo desempenho da movimen- tação		kWh/h	4,12	4,4			
	8.1	Tipo de controle de acionamento			Mosfe	t / AC			
Š	8.2	Pressão de operação para acessórios		bar	15	50			
-	8.3	Fluxo de óleo para os acessórios		l/min	20				
$^{\circ}$									

¹⁾ Dependente do mastro

²⁾ Outros tamanhos de bateria alteram os valores

Aproveite as vantagens







Dispositivo de ajuste dos garfos



Local de trabalho ergonômico



5 modos de direção diferentes

Segurança

- Freios elétricos em todas as 3 rodas garantem que a ETV Q mantenha a trajetória mesmo durante a frenagem em condução transversal.
- Melhor visibilidade na condução transversal em marcha à ré por meio da câmera de marcha à ré opcional.
- Visão livre da carga elevada através do teto panorâmico opcional.

Mastro de elevação de alta capacidade

Nossos mastros garantem o máximo em segurança e efetivo aproveitamento de espaços no armazém até grandes alturas:

- Altura de elevação de até 10.700 mm.
- Pequenas alturas de passagem em grandes alturas de elevação.
- · Vida útil extremamente longa devido aos perfis do mastro estirados a frio.
- Alta capacidade de carga residual até em grandes alturas de elevação.
- Oscilações do mastro de elevação reduzidas durante a colocação e retirada de mercadorias por meio do amortecimento do deslocamento frontal do mastro, item opcional e patenteado.

Dispositivo de ajuste dos garfos com prolongamento da traseira do garfo (opcional)

Adaptável a diferentes larguras de carga para o transporte seguro de mercadorias

- O ajuste é feito com facilidade, pressionando um botão.
- Largura sobre o garfo pode alcançar até 2.060 mm.
- Estrutura integrada com dimensão frontal reduzida para operação em corredores estreitos.

• 3 versões com estruturas disponíveis em diferentes larguras.

Local de trabalho ergonômico

Alta potência devido ao trabalho confortável garantido pelo posto do operador projetado de maneira ideal:

- 5 teclas para a seleção rápida e fácil dos modos de direção.
- · Assento confortável, com possibilidade de ajuste para cada operador (posição do banco, encosto e peso corporal).
- Diversos porta-objetos.
- Ampla disponibilidade de espaço.
- Direção com tecnologia trifásica em todas as 3 rodas, comutável entre 180° $\,$
- Disposição dos pedais como em um automóvel.

Sistemas de assistência e opções

Para maior potência e menor sobrecar-

- o operationCONTROL mede continuamente o peso da carga e o compara com a capacidade de carga residual do equipamento. Um aviso óptico no display do equipamento e um alarme sonoro são acionados ao se aproximar do valor limite.
- Empilhamento fácil e rápido sem necessidade de pressionar mais botões, devido ao positionCONTROL com função Snap.
- A liftNAVIGATION transfere pedidos da empilhadeira automaticamente do gerenciamento do depósito para evitar armazenamentos incorretos.
- Colocação e retirada de cargas com segurança e eficiência devido à câmera de garfo e motor com ajuste ergonômico

Alavanca de comando soloPILOT

Alavanca de comando para ativação de todas as funções hidráulicas, assim como para seleção da direção de deslocamento e acionamento da buzina:

- Todos os elementos de ajuste estão dentro do campo de visão e indicam claramente sua função.
- Máximo desempenho da movimentação através da utilização simultânea de 2 funções hidráulicas (por exemplo, elevar e empurrar).
- Controle confortável de equipamentos adicionais instalados, por exemplo, um dispositivo de ajuste dos garfos (opcional).
- Operação precisa através do controle suave de todas as funções.
- Posição confortável, com apoio de braço acolchoado.
- multiPILOT (opcional).

Display colorido de fácil leitura

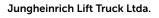
- Indicação da direção de condução e da posição da roda.
- Nível de carga da bateria com indicação de tempo residual.
- 3 programas de direção ajustáveis individualmente às necessidades.
- Horímetro e horário.
- Altura de elevação (opcional).
- Peso da carga (opcional).

Tecnologia de lítio

- Alta disponibilidade devido aos tempos de recargas extremamente rápidos e zero manutenção.
- Não é necessária a troca da bateria.
- Redução de custo, vida útil especialmente longa e baixa manutenção. Três vezes mais durável que uma bateria de chumbo-ácido tradicional

Certificados para as fábricas | ISO 9001 de Nordestedt, Moosburg e Landsberg, na Alemanha. ISO 14001

Os veículos industriais Jungheinrich cumprem os requisitos de segurança europeus.



Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535 Galpão 2 CEP 13295-000 Itupeva - SP Tel. +55 11 3511-6295

